

LYNX[®] TIMES

BEAT EXTREME CONDITIONS

LYNX[®]



NO LINEUP 2016

READY FOR AN ADVENTURE



COMMANDER TOURATECH

- ULTIMATE SNØSCOOTER
FOR ULTIMATE EVENTYR

XTRIM RE

- CROSSOVER-SNØSCOOTER
MED ATTITUDE

SNØSCOOTERE • KJØREKLÆR • TILBEHØR

READY FOR THE ULTI



La oss kalle det et eventyr, selv om det synes å være et for mildt uttrykk for å beskrive Ditt Livs Tur.

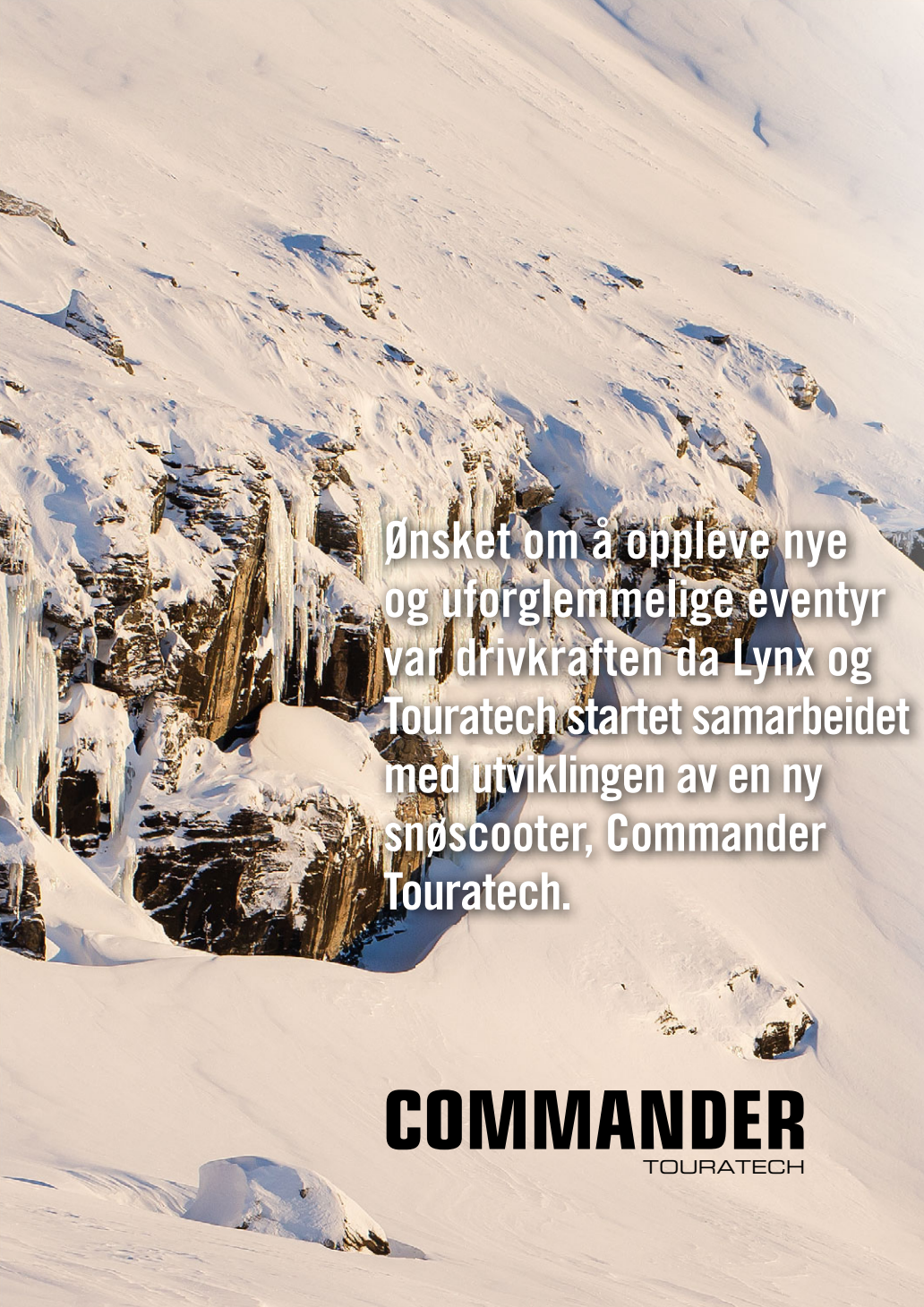
Uansett hvor omhyggelig du planlegger kjøreruten, forbereder deg og utstyret deg, vet du at ikke alt vil gå helt etter planen. Dette er akkurat de situasjonene som skaper de historiene som fortelles i mange år fremover: hvordan hver eneste muskel i kroppen din verket etter en lang dags kjøring slik at du ikke kunne sove, uansett hvor trett du var. Hvor frustrerende det var å kjøre seg fast i dyp snø for andre gang den dagen, eller hvordan du kjempet i nesten to timer for å få fyr på et bål med frossen ved. Hvordan den natten du bestemte deg for å sove i telt, var den aller kaldeste den vinteren. Hvordan du hjalp en venn og nesten havnet i enda større problemer selv. Hvordan du holdt ut og overgikk deg selv, gang etter gang.

Det er på tide å gi seg i kast med den turen du trodde var umulig. Det er på tide at ditt livs eventyr ikke bare blir mulig, men blir ditt aller beste eventyr.

MATE ADVENTURE

LYNX





Ønsket om å oppleve nye og uforglemmelige eventyr var drivkraften da Lynx og Touratech startet samarbeidet med utviklingen av en ny snøscooter, Commander Touratech.

COMMANDER

TOURATECH



Touratech – fokus på opplevelser

Lidenskap er en endeløs kilde til inspirasjon. Herbert Schwarz er motorsyklist, og hans lidenskap for å oppleve noe nytt har bragt ham rundt omkring i hele verden. Allerede da han var seks år gammel følte han verdenskallet så sterkt at han bestemte seg for å utforske verden med sin snøscooter. Denne reisen endte imidlertid etter et par kilometer før han dro tilbake til foreldrene sine. Heldigvis.

Med ønsket om å se verden med motorsykel forble hos han gjennom barndommen. Han var så fascinert av steder uten asfalterte veier at han valgte en stor enduro motorsykel. I løpet av turen ble hans pågangsmot ofte satt på prøve da det tilgjengelige tilbehøret ikke tålte påkjenningene over lange avstander og med tung bagasje.

Det er her et brennende ønske kommer inn i bildet. Herbert begynte å designe tilbehør som man kunne stole på under alle forhold. Nye ideer dukket opp, spesielt om natten over en kopp kaffe. Gradvis ble nytt tilbehør utviklet, som Touratech er berømt for: sidevesker av aluminium, motordeksel og andre motorsykkeldeksler, i tillegg til tilbehør for å forbedre komforten, som motorsykkelseter for lange turer.

Å overgi seg til opplevelserike motorsykkelaktiviteter har vært verdt alle anstrengelsene, idet Touratech nå er nummer en i denne bransjen etter at de utviklet det første tilbehøret 25 år tidligere.

Utviklingen av en Lynx snøscooter i samarbeid med Touratech er ingen tilfeldighet. Touratech er den mest kjente produsenten av motorsykel-tilbehør på verdensbasis. Selskapets produkter er berømte for kvalitet og funksjonalitet. Hemmeligheten bak kvaliteten er ikke bare bruk av materialer og produksjonsmetoder av høy kvalitet, men det faktum at de menneskene som er ansvarlig for design, produktutvikling og produksjon, er lidenskapelig opptatt av motorsykkelskjøring.

En kompromissløs holdning og et brennende ønske om å utvikle tilbehør for tøffe forhold er forbindelsen mellom Touratech og Lynx ifølge salgssjefen, **Martin Wickert**.

”Vi ønsker å oppmuntre mennesker til å oppleve verden, enten det er på en motorsykel eller en snøscooter. Touratech og Lynx deler holdningen til innovative produkter av høy kvalitet og et ønske om å levere topp service til kundene,” sier Wickert.

TILBEHØR FOR EVENTYRERE

Commander Touratech, som er basert på Commander 800R E-TEC-modellen, er en unik snøscooter når det gjelder utseende og tilbehør. Standardutstyret inkluderer kraftig støtfanger, forsterkninger i tunnelen,

lasteramme og forsterkninger i stigbrettet. Tilbehøret inkluderer også snøspade, klargjøring for GPS-fester og Touratech vindskjerm på styret.

Commander Touratech-modellen tilbys med to sett valgbart tilbehør som forbedrer snøscooterens egenskaper i enda høyere grad. ECS^{2.1}-fjæringssystem tar justeringen av boggien til et helt nytt nivå. Systemet inkluderer elektriske justeringer av støtdemperen bak, forhandsbelastning av bakre fjær og midtre støtdemper. Traveller-settet forbedrer snøscooterens transportkapasitet. Settett inkluderer ECS^{2.1} fjær-

ring, lasteramme foran, aluminium lastebokser og en øvre lasteramme bak.

OPPSØK EVENTYRET, OPPLEV OG LÆR

Selv om en av Commander Touratechs målsetninger var å skape noe helt nytt, startet ikke prosjektet helt fra bunnen av. Det grunnleggende kravet i prosjektet var en snøscooter som kunne fungere som basis for det nye konseptet. I tillegg var erfaring og perspektiv over lang tid en forutsetning for å designe og produsere tilbehør for tøffe forhold. I følge Martin Wickert var

prosjektet interessant sett fra Touratechs perspektiv siden det var utfordrende, men ikke umulig på noen måte.

”Vi har erfaring med spennende motorsykler, og en snøscooter ligger tett opptil en motorsykel. I tillegg er våre ansatte godt kjent med cross-country-kjøretøy og deres tilbehør.”

Commander Touratech snøscooter vil vekke alles sult på eventyr. Martin Wickert er også spent på alle mulighetene en ekte eventyr-snøscooter kan tilby.

”Jeg har kjørt snøscooter i Yukon, Canada og besøkt Nordkapp i Norge. Jeg kunne definitivt tenke meg å besøke disse



stedene igjen med denne snøscooteren. I fjerntliggende områder kan du føle naturen og miljøet rundt deg, og dette gir deg en sjanse til å bli mer kjent med den.”

Se en mer detaljert introduksjon til de tekniske egenskapene på sidene 44-45.





XTRIM RE 800R E-TEC

Xtrim RE 800R E-TEC ble skapt ut fra ønsket om å produsere en crossover-snøscooter som skulle være like sporty som den beste Lynx sportssnøscooteren. Den skulle være hurtig og morsom å kjøre, også i dyp snø. Det måtte være en snøscooter med karakter.

Målene var høye, middelmådighet var utenkelig. Hensikten var å designe en snøscooter med ytelser som ville imponere hver gang man kjørte den, og hver akselerasjon skulle etterlate resten av verden et par snøscooterlengder lenger bak.

Konseptet ble raskt til virkelighet. I samarbeid med flere Lynx-eksperter i snøscooter verden, etablerte man de grunnleggende egenskapene med et 3 487 mm langt høyprofilbelte og førsteklasses KYB støtdempere.

VELEGNET I HUMPETE LØYPER, MORSOM I DYP SNØ

Uten karakter er en snøscooter bare et kjøretøy, en sum av alle delene. Denne snøscooteren har både karakter og holdning. Xtrim RE 800R E-TEC snøscooter ble ikke laget for å tilfredsstille alle, men å gi alt til dem som ønsker å få alt ut av snøscooterkjøring. Variatorkalibrering og fjæring et sportslig oppsett som tåler tøff kjøring.

Ta med deg Xtrim RE 800R E-TEC til den mest humpete løypa du vet om. Snart vil du oppdage at den ikke er så humpete allikevel. PPS²-3500 boggie og A-LFS+ frontfjæring jevner ut den ene humpen etter den andre på en elegant måte. Ta Xtrim RE 800R E-TEC ut i den dype snøen og kjenn hvordan skiene glir i vei mens beltet kaster unna snøen som en snøkanon.

På grunn av det 3,5 meter lange beltet, er "leken" det beste adjektivet vi kan bruke for å beskrive hvordan snøscooteren oppfører seg. Beltets middels lengde og høye grep sørger for

hurtighet og aggressive kjørelinjer. Med 975 mm skiavstand, svinger Xtrim RE 800R E-TEC lett og hurtig selv i dyp snø.

Hvis du ønsker å falle for kjøring igjen, bør du prøve Xtrim RE 800R E-TEC. Etterpå vil du være i stand til å uttrykke hva det er som gjør at det er så fantastisk å kjøre snøscooter.



*Se en mer detaljert introduksjon
til de tekniske egenskapene
på sidene 36–37*

Dine drømmers snøscooter? Den må være kraftig, og kjøreegenskapene må være i toppklassen i all slags løyper. Den må være alt det som Xtrim RE 800R E-TEC er.

INDEX

READY FOR THE ULTIMATE ADVENTURE	2
COMMANDER TOURATECH	4
XTRIM RE 800R E-TEC	6
PPS – MER ENN EN BOGGIE	8
NY STANDARD FOR FJÆRINGSKOMFORT	9
ROTAX E-TEC	10
ROTAX ACE	11
ROTAX-ENGINES	12
BLADE DS	13
ERGONOMICS	13
LYNX GUBBE	14
BUILD YOUR RIDE	16
BOONDOCKER	18
BOONDOCKER RE	20
BOONDOCKER DS	22
DEEP SNOW SPORT TILBEHØR	24
RAVE	26
RAVE RE	28
SPORT TILBEHØR	30
XTRIM 600 ACE	32
XTRIM SC	34
XTRIM RE 800R E-TEC	36
COMMANDER 600 E-TEC	38
COMMANDER 800R	40
CROSSOVER TILBEHØR	42
COMMANDER TOURATECH	44
49 RANGER	48
59 YETI	50
69 YETI	52
69 YETI ARMY	54
UTILITY TILBEHØR	56
69 RANGER ALPINE	58
ADVENTURE LX 600 ACE	60
ADVENTURE GRAND TOURER	62
TOURING TILBEHØR	64
KJØREBEKLEDNING	66
SPESIFIKASJONER	74

LYNX



Texts: BRP Finland Oy, Pakkahuone
 Design & layout: Pakkahuone
 Photos: Hans Wärdell, Timo Heikkala,
 BRP Finland Oy, Lapland Safaris, Villi Pohjola

PPS – MER ENN EN BOGGIE

PPS i.e. Pauli Piippola Suspension, ble utviklet som resultat av unik innsikt. Den innovative løsningen imiterer ingen andre fjæringsløsninger. Derfor leverer den unike kjøreegenskaper, noe som Lynx er berømt for.

PPS ble opprinnelig utviklet for Lynx racing-snøscootere på 1980-tallet. Målet var å designe fjæring med en effektiv og lang fjæringsvei. Snøscooterens fjæring spiller en sentral rolle når hestetreftene skal overføres så effektivt som mulig til snøen. PPSs har lyktes usedvanlig godt med denne utfordringen, noe som har ført til en rekke seire i ulike kategorier innen snøscooter-racing. PPS boogie har flere varianter og for tiden finnes den i tunnelen på hver eneste Lynx snøscooter.

Den unike egenskapen i PPS-boggien er dens progressive bevegesgrad og lange fjæringsvei. Den progressive bevegesgraden betyr at fjæringen er smidig i begynnelsen, med mer demping mot slutten av fjæringsveien. Sensitiviteten og evnen til å tilpasse seg terrenget er også forbedret ved uavhengig drift av fjærings fremre og bakre armer.

Den redesignede PPS²-fjæringen presentert i 2015-sesongen er lettere og mer stillegående enn sin forgjenger, og den produserer mindre vibrasjon. Den redesignede fjæringen vil være tilgjengelig i enda flere Lynx-modeller i 2016-sesongen.

TRAKTIVE STØTDEMPERPAKKER

	ECS ²	ECS ^{2.1}	L-EDC
Elektrisk justering av forhåndsbelastning på bakre demper	X	X	
Elektrisk justering av demping på bakre støtfanger	X	X	X
Mekaniske hurtigjusteringer av bakre støtfangerkompresjon			X
Elektrisk justering av demping på bakre støtfanger		X	X
Mekaniske hurtigjusteringer av midtre støtfangerkompresjon		X	X
Elektrisk justering av demping på frontstøtfanger			X
Mekaniske hurtigjusteringer av fremre støtfangerkompresjon			X

NY STANDARD I FJÆRINGSKOMFORT

Lynx, som er berømt for sine fjæringsløsninger for krevende nordiske forhold, har utviklet tre innovative støtdemperløsninger i samarbeid med et nederlandske selskap, Tractive. Justering av snøscooterfjæringen i henhold til kjøreforholdene, farten og belastningen. Nå enklere enn noensinne.

ECS²

ECS²-systemet gjør at føreren kan justere dempingen på bakre støtdemper og den bakre fjærens forhåndsbelastning ved å trykke på en knapp. Justeringene kan foretas uavhengig av hverandre slik at kjørekarakteristikken enkelt kan optimaliseres i henhold til kjøreforholdene og last.

ECS^{2.1}

ECS^{2.1} fjæringssystem skreddersydd for Commander Touratech-modellene bringer justeringsmulighetene i fjæringen enda videre. I likhet med ECS^{2.1}-systemet, gir det mulighet til å justere støtdemperne og fjærens forhåndsbelastning. ECS^{2.1}-fjæringen inkluderer også en elektrisk styrt midt-

demper med mekanisk hurtigjustering for lav og høy farts kompresjon.

L-EDC

L-EDC er markedets mest avanserte og sportslige fjærings-system for snøscootere. Systemet gir mulighet for elektrisk justering av dempingen på alle fire støtdemperne. Dempingen på fremre, midtre og bakre støtdempere leveres i fem intensitetsnivåer. Rebound-dempingen i demperdiagrammene 1-3 er nærmest uendret, men kompresjonsdempingen øker. I posisjonene 4-5, som er ment for den mest sportslige kjøringen, øker både rebound- og kompresjonsdemping.

I tillegg til elektriske justeringer, er L-EDC-demperne også utstyrt med mekaniske hurtigjusteringer for lav og høy farts kompresjon, som påvirker hele dempereffekten. Med andre ord, de elektriske justeringene muliggjør mykere eller hardere kjøretur.



ROTAX E-TEC

– PÅLITELIG MOTOR FOR
EKSTREME FORHOLD

Avansert drivstofføkonomi og pålitelighet – dette er bare noen av årsakene til at Wild Nordic, et firma som arrangerer villmarksturer for turister, har valgt Rotax 600 E-TEC-motoren.

POWERED BY **ROTAX**

IFølge **Sami Päivike**, direktør i Wild Nordic, er E-TEC-motoren også overraskende velegnet til nybegynner-utflukter som arrangeres i Rovaniemi når julesesongen er på sitt mest travle.

Men det er når det er “virkelig action” at Wild Nordics BoonDocker 3700 600 E-TEC snøscootere får vist hva de er gode for i januar – på de lange turene nord i Sverige, Norge og Russland hvor selskapet har spesialisert seg på denne type utflukter, og dessuten er eneste arrangør av slike i Europa.

EN MOTOR DU KAN STOLE PÅ

Før de ankommer bestemmelsesstedet, trener kjørerne for eksempel på teknisk kjøring, overlevelse i snøskred og redningsoperasjoner. Dette er turer som ikke bare utfordrer de erfarne kjørerne, men også snøscooterne og motorene.

– På disse turene kjører vi steder hvor ingen andre kjører, forteller Päivike. – Vi tilbringer dagervis under svært vanskelige forhold uten beskyttelse og ofte i iskaldt vær. Vi har ikke noe støttekjøretøy med oss; vi er virkelig overlatt til naturkreftene og de ekstreme forholdene der ute i

villmarken, og vi må kunne stole på utstyret vårt. Påliteligheten til E-TEC-motoren er i en klasse for seg – jeg vil gå så langt som å si at den ALLTID starter.

På grunn av sine motorer, egner Lynx BoonDocker snøscootere seg også svært godt til kjøring i dyp snø og på ekspedisjoner: drivverket er optimalisert for presis kjøring i dyp snø, og motoren kombinerer høyt dreiemoment med rikelige krefter.

MILJØTILPASSET OG ØKONOMISK I DYP SNØ

Ifølge Päivike er dagens snøscooterkjørere svært oppmerk-

somme på miljømessige spørsmål.

– Med E-TEC forteller jeg gjerne kundene at det høyst sannsynlig ikke finnes noen annen motor som har lavere drivstofforbruk ved terrengkjøring.

Fraværet av røyk og lukt fra E-TEC-motorene er uvurderlig på lange turer.

– De daglige etappene varierer fra 150 til 350 km, og hvis du må kjøre den avstanden bak en snøscooter som spyrr ut røyk og vond lukt, vil det være vanskelig å nyte turen, slår Päivike fast.

– Jeg må si at utviklingen av snøscootere og motorer har

vært helt utrolig. Da vi kjørte tradisjonelle totakts-motorer, ville vi ikke en gang ha tenkt på en tur som dette. I de dager måtte du ha med deg en sekk full av tennplugg, blant andre ting, mens jeg ikke har kjøpt en eneste tennplugg etter at jeg gikk over til E-TEC-motorer!



ROTAX ACE

- DEN MEST MILJØVENNLIGE MOTOREN
FOR TOURING-SNØSCOOTERE

**Pålitelighet, lave utslipp og enkel kontroll er
egenskaper som gjør Rotax ACE til den optimale
motoren for Lapland Safaris.**

Lapland Safaris har erfaring med ACE-motorer fra modellår 2011 – det året de første Lynx Adventure ACE snøscooterne kom på markedet.

– Vi måtte vente overraskende lenge på en firetakters snøscooter med passende motor og ramme for nybegynnere, sier direktør **Rami Korhonen**.

– 95 % av kundene våre er utenlandske turister som sjelden har tidligere kjøreefaring. Mange firetakts-motorer er ganske store og tunge å kontrollere, men størrelsen på 600 ACE er helt optimal for vårt bruk.

EN NESTEN STILLEGÅENDE VENN I NATUREN

Korhonen sier at når du først har begynt å like fordelene ved en ACE-motor, vil det være

vanskelig å gå tilbake til en totakts-motor.

– ACE-motoren er pålitelig med svært få mekaniske problemer. De opplagte fordelene er fraværet av lukt, røyk og støy. Når flere snøscootere kjører etter hverandre, er forholdene bak i rekken mye mer komfortable når snøscooterne foran deg ikke spyr ut røyk. Miljømessige vurderinger er naturligvis et svært viktig kriterium for kundene våre.

Korhonen tror at en av de viktigste og mest miljøvennlige karaktertrekkene ved ACE-motoren er at den er så stillegående.

– Lyden er naturligvis noe de andre brukerne av naturen leg-

ger merke til, og jo mindre lyd snøscooteren lager, jo mindre vil vi plage de andre naturentusiastene. ACE er en virkelig stillegående motor: hvis en snøscooter nærmer seg bak en åsrygg eller en sving, vil du først legge merke til lyden i en avstand på ca. 50 meter. Vi har vært involvert i det elektriske snøscooter-prosjektet ved Lapland University of Applied Sciences, så jeg har førstehåndskjennskap til at Adventure LX 600 ACE ikke produserer stort mer lyd enn en elektrisk snøscooter.

KREFTER NOK TIL DEN ERFARNE SNØSCOOTERKJØREREN

Antall snøscootere utstyrt med 600 ACE-motor hos Lapland Safaris, har økt i takt med mo-

derniseringen av snøscooter-parken deres; idag befinner det seg rundt tre hundre av dem hos Lapland Safaries som er den største turistarrangøren i de nordiske landene. I tillegg har de ca. ti snøscootere som er utstyrt med den kraftigere 900 ACE-motoren, og som brukes av turguidene. Snøscooterne brukes mye og er i daglig drift, og hver snøscooter kjører fra 7.000 til 10.000 kilometer i løpet av vinteren.

Korhonen fremhever at selv om ACE er den optimale motoren for en nybegynner, vil selv en mer erfaren kjører ikke bli skuffet over ytelsen.

– ACE-motoren lar deg enkelt kjøre på lovlig maksimalfart. Vi har brukt disse snøscooterne på våre egne turer, og de har ikke sviktet på noe område.



POWERED BY **ROTAX**

ROTAX MOTORER

LYNX®



ROTAX FIRETAKTSMOTORER

ACE (Advanced Combustion Efficiency) motorer er de mest drivstoffeffektive snøscootermotorene noensinne, uten tap av ytelser. Det er en fornøyelse å bruke og eie en ACE-motor. Disse motorene er nærmest vedlikeholdsfrie med en behagelig lav motorlyd.

ROTAX 900 ACE er en tresylindret, 90 hk og utrolig drivstoffeffektiv motor. iTC™ (Intelligent Throttle Control) systemet, dvs et elektronisk gasspjeld, forenkler bruken av snøscooteren og bedrer kontrollen. Det er det første elektroniske gasspjeld-systemet i bransjen og har en smidig respons uten forsinkelse.



ROTAX 600 ACE er den mest drivstoffeffektive snøscootermotoren som noensinne er produsert. Denne firetaktsmotoren leverer en usedvanlig opplevelse når det gjelder rekkevidde, turtall og brukervennlighet for en snøscooter.



ROTAX 1200 4-TEC er den utrettelige kraftkilden for modellene Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC og 69 Ranger Alpine. Den produserer 130 hk, men dens viktige egenskap er det sterke dreiemomentet gjennom hele turtallsområdet. I 2016 blir Rotax 1200 4-TEC også utstyrt med et iTC-system.

ROTAX E-TEC™ MOTORER

E-TEC- motorene er de renserte og de mest drivstoffeffektive motorene i sin klasse. Tomgangen på disse nesten røyk- og luktfrie motorene er smidig, og starten er enkel under alle forhold. De er dessuten utstyrt med en automatisk sommerklargjøringsfunksjon.

ROTAX 800R E-TEC er kraftigere enn sin forgjenger, 800R PowerT.E.K., og drivstofforbruket er fortsatt betydelig lavere. Den revolusjonerende direkteinnsprøytede maskinen er den mest drivstoffeffektive i sin klasse og har de høyeste ytelsene.



ROTAX 600 E-TEC er den mest populære og den mest drivstoffeffektive totaktsmotoren på markedet. Det finnes ikke mange nok superlativer til å beskrive denne motoren. Denne pålitelige motoren har også lavt oljeforbruk.



iTC OG LEARNING KEY

Rotax 600 ACE, 900 ACE og 1200 4-TEC-motorene er utstyrt med et iTC system som tilfører en helt ny dimensjon til kjøringen. Systemet innebærer et vendbart gasshåndtak og tre ulike kjøre-moduser som enkelt kan velges ved å trykke på en knapp. ECO-modus begrenser toppfarten til 70 km/t. Standard-modus leverer full kraft med myk gass-respons, mens i Sport-modus reagerer snøscooteren på gasspådraget på en sportslig og skarp måte.

Standardutstyret på snøscooteren med iTC-systemet inkluderer en (D.E.S.S.™) Learning Key™, som kan programmeres til å begrense toppfarten til 40 km/t eller 70 km/t. På denne måten er snøscooteren også egnet for nybegynnere. De tre kjøre-modusene er også tilgjengelig med Learning Key.



LEARNING KEY™



iTC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL



BLADE DS

BLADE DS-SKIEN garanterer kvikk og presis styring i myk puddersnø. Den er designet for dyp snø ned til minste detalj. Derfor leverer den uovertruffen enkel kjøring.

Blade DS-skien er svært lett å styre. Den har dessuten svært lav vekt. Et par ski veier 2,4 kg mindre enn Blade. De nye og lettere styre skinnene bidrar til den lave vekten.

En av detaljene, som demonstrerer dens hensikt, er den smalere bakdelen på Blade DS-skien. Den smalere bakdelen sørger for at skien skjærer effektivt gjennom snøen ved motstyring eller kjøring i skråninger. De

forbedrede egenskapene ved kjøring i skråning påvirkes av en ny skigummidemper, som gjør at skien kan bevege seg friere.

Skien ble redesignet for kjøring i dyp snø. Skien er kortere enn tidligere med mindre flate foran og bak. Kjøringen er enklere som resultat av den optimaliserte strukturen på skien.

Blade DS-ski er standard på alle BoonDocker-modellene og på Xtrim RE 800 R E-TEC-modellen.

ERGONOMI

GRUNNLAGET FOR MANØVRERING AV SNØSCOOTEREN er en god kjørestilling. Med en avslappet kjørestilling og plass nok til bevegelse, er snøscooteren enkel å kontrollere i alle kjøresituasjoner.

Alle Lynx snøscootere har skrådd tunnel med smal drivstofftank og smalt sete. Smalheten ved en smalbeltet snøscooter med REX² design betyr en avslappet, naturlig kjørestilling og enkle bevegelser for føreren. På de bredbeltede L-XU-modellene er den skrådde tunnelen svært praktisk siden setet og drivstofftanken er betydelig smalere enn på mange andre bredbeltede snøscootere.

Førerens evne til å bevege seg påvirkes av setet, drivstofftanken og sidepanelene på motorrommet. Derfor er sidepanelene, spesielt på snøscootere med REX² design, avrundet bak. De avrundede kantene bak tillater enkel vektoverføring for føreren.

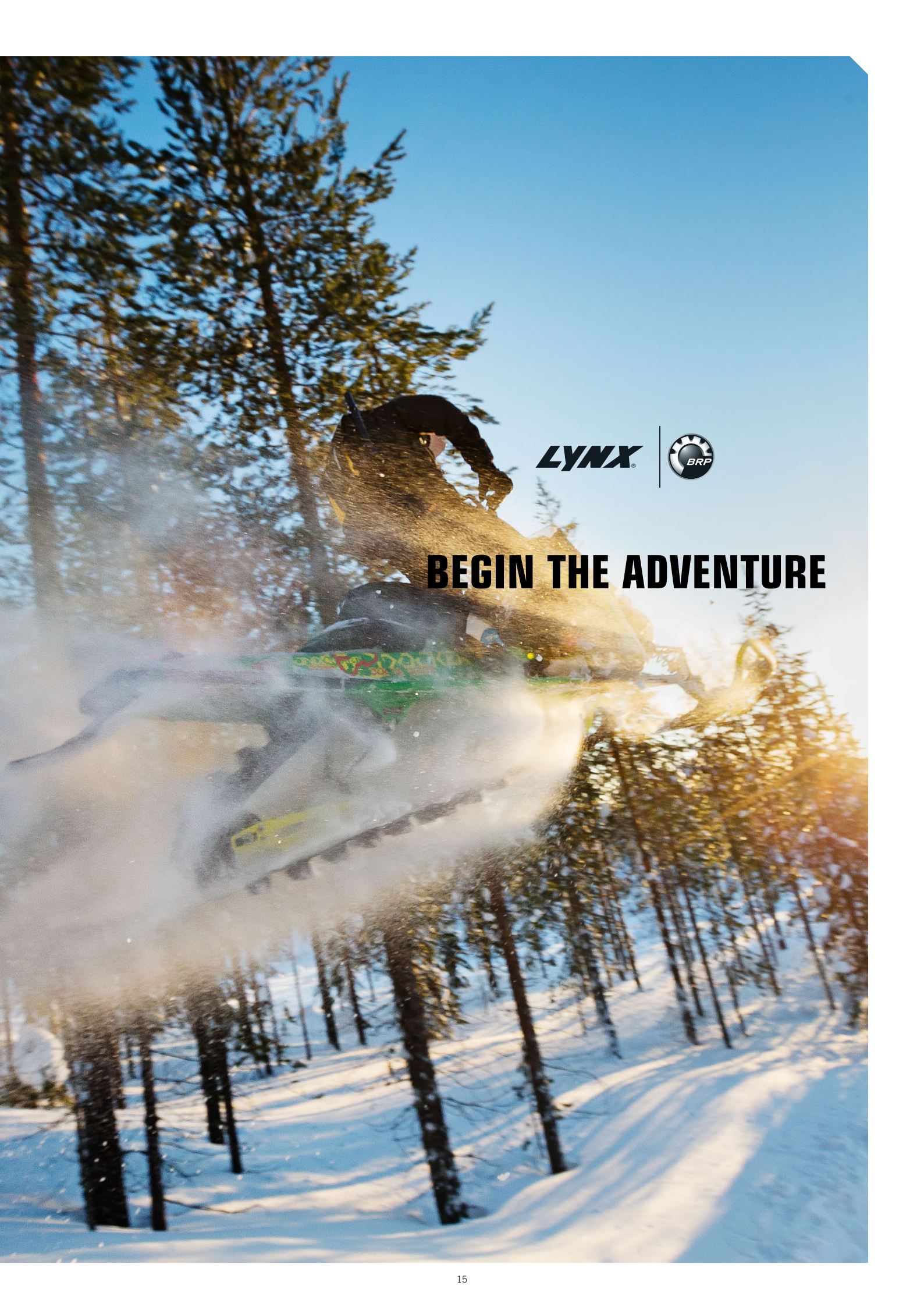


LYNX GUBBE

Dan Rogers

Jari-Matti
Latvala





LYNX



BEGIN THE ADVENTURE

BUILD YOUR RIDE – EN SNØSCOOTER SLIK DU VIL HA DEN

Ved å bestille en ny Lynx snøscooter innen 25. april 2015, kan du velge mellom fabrikkmontert Build Your Ride-tilbehør. Du sparer tid og anstrengelser og kan nyte kjøringen fra første øyeblikk. Din snøscooter vil bli skreddersydd etter dine ønsker, og du mister ikke noe av den verdifulle snøscootersesongen til montering av ekstra utstyr. Build Your Ride-programmet sparer deg for penger. Prisen for fabrikkmontert utstyr er betydelig lavere enn hvis det monteres i etterkant.



BUILD YOUR RIDE

1. Gå til www.brplynx.com og velg densnøscooteren som best passer til dine krav. Du vil se en liste over fabrikkmontert Build Your Ride-utstyr.*
2. Velg utstyr for din snøscooter.
3. Gjør kjøreopplevelsen din komplett ved å velge ekstra tilbehør** og kjøreutstyr.
4. Send forespørsel om prisoverslag til din Lynx-forhandler.
5. Gjør en god handel og nyt kjøringen med din nye Lynx snøscooter med spesialutstyr!

*Utstyr varierer etter modell. Fabrikkmontert utstyr er ikke tilgjengelig for alle modeller.

**Tilbehøret leveres umontert. Alternativt kan du gjøre avtale om montering med din lokale forhandler.

FABRIKKMONTERTE
VALGMULIGHETER

LYNX SNØSCOOTERE 2015

BOONDOCKER

- Elektrisk starter
- Ekstra kjøler og elektrisk starter

BOONDOCKER RE

- Elektrisk starter

BOONDOCKER DS

- Elektrisk starter
- Ekstra kjøler og elektrisk starter

RAVE RE

- Belte med høy profil
- Elektrisk starter
- Racingsett
- L-EDC fjæringssystem

XTRIM RE 800R E-TEC

- Belte med 59 mm høy profil
- Elektrisk starter

XTRIM SC

- ECS² boggie

COMMANDER 600 E-TEC LIMITED

- ECS² boggie

COMMANDER TOURATECH

- ECS²⁻¹ boggie
- Touratech Traveller-pakke

49 RANGER 600 ACE OG 600 E-TEC

- Touringsett

ADVENTURE LX 600 ACE

- SilentDrive belte

ADVENTURE GRAND TOURER

- Comfort-pakke

BUILD YOUR RIDE



BOONDOCKER



En god snøscooter for dyp snø er som en forlengelse av din egen kropp. Den samarbeider med føreren og følger hver eneste bevegelse til siste detalj. BoonDocker ble utviklet for nordiske forhold. Den virker aller best i dyp snø, men kjørekarakterstikken imponerer også i utfordrende løyper.



TEKNISKE DATA

POWERED BY **ROTAX**

Motor

Rotax 600 E-TEC

Rotax 800R E-TEC

Beltedimensjoner

406 x 3 705 x 64 mm PowderMax FlexEdge

406 x 3 923 x 64 mm PowderMax FlexEdge

Frontfjæring

fjæringstype

A-LFS+ (921 +/- 21 mm skiavstand og hurtigutløsende stabilisatorstag)

støtdempere

HPG 36

Boggie

fjæringstype

støtdempere

(midten/bak)

Dimensjoner

(lengde, bredde, høyde)

3700

3900

PPS²-3700-DS og PPS²-3900-DS
HPG 36

3 200 x 1 110 x 1 250 mm

3 325 x 1 110 x 1 250 mm

1 ROTAX E-TEC MOTORER

De mest populære totaktsmotorene på markedet, Rotax 600 E-TEC og Rotax 800R E-TEC, er forbausende drivstoffgjerrige i hver sin klasse. Høyt dreiemoment, spenstige ytelser og krefter er egenskapene til disse motorene. Giring og bruk av clutchen er optimalisert for kjøring i dyp snø. Derfor klarer BoonDocker seg like godt gjennom tett skog i lav hastighet og opp bratte bakker med raske akselerasjoner. For mer informasjon, se side 12.

2 BOONDOCKER SETE

Setet er 50 mm lengre, 25 mm smalere og 8 mm lavere enn tidligere. Du vil oppleve forskjellen, spesielt når du kjører i dyp snø. Det nye designet gir føreren bedre bevegelsesfrihet på snøscooteren.

3 115 MM STYREFORHØYDER

Den nedre, 115 mm styreforhøyderen forbedrer styringen av snøscooteren, spesielt under vanskelige forhold. Kontrollen er bedre ved skiløft og kjøring i skråning.

4 MULTIFUNKSJONS INSTRUMENTPANEL OG HANSKEROM

Instrumentpanelet viser all den informasjonen du har behov for når du kjører. Siden displayet er plassert i flat vinkel, er det lett å lese når føreren kjører i stående stilling. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

5 A-LFS+ FRONTFJÆRING

Takket være lettere A-arm og spindler, veier A-LFS+ frontfjæring 1 600 g mindre enn sin forgjenger. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Redusert spindel-offset fra 6 mm til 3 mm betyr lettere kontroll, spesielt i lav hastighet og myk snø.



6 BLADE DS SKI

Blade DS-ski er spesielt designet for kjøring i dyp snø. De har ekstra flyt og manøvreringsevne. For mer informasjon, se side 13.

7 PPS²-DS FJÆRING

Siden PPS²-DS-fjæringen er utstyrt med nye glideskinner, er snøscooteren enda enklere å håndtere i utfordrende terreng. I akselerasjonsøyeblikket overfører fjæringen vekt og sørger dermed for maksimalt grep. Ved behov løfter skiene seg på en kontrollert måte, og snøscooteren beholder kontrollen selv på vanskelige steder. De nye glideskinnene gir lavere angrepsvinkel for beltet slik at snøscooteren reiser seg enda mer uanstrengt på snøen. Glideskinnene på 3900-modellen er oppbøyd bak for enklere rygge-egenskaper.

8 BELTE MED 64 MM HØY PROFIL

Beltets profilhøyde ble økt fra 59 mm til 64 mm. En høyere profil gir bedre grep og snøscooteren beveger seg bedre i puddersnø og på våt snø, noe som vanligvis utgjør en utfordring for grepet.

9 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen er skrådd øverst og tunnelkantene muliggjør smalere sete og drivstoff-ank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, med førsteklasses kjøreergonomi.

10 LinQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant.



NY!

- ROTAX 800R E-TEC MOTOR
- BLADE DS-SKI
- BELTE MED 64 MM PROFIL
- PPS²-DS FJÆRING OG NYE GLIDESKINNER
- A-LFS+ FRONTFJÆRING
- BOONDOCKER SETE
- 115 MM HØY STYREFORHØYDER
- RF D.E.S.S.™ STARTSPERRE
- MULTIFUNKSJONS INSTRUMENTPANEL

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



ELEKTRISK STARTER

En elektrisk starter er praktisk når snøscooteren står på skrå i en bakke, og det er vanskelig å bruke startersnoren. Med en elektrisk starter starter snøscooteren enkelt ved å trykke på en knapp. En startersnor er også inkludert.



EKSTRA KJØLER OG ELEKTRISK STARTER

En tilleggskjøler med elektrisk vifte montert foran i motorrommet, forbedrer kjølekapasiteten. Resultatet er at driftstemperaturen i motoren holder seg på optimalt nivå ved kjøring i hardt terreng uten nok snø for tunnelvarmeveksleren. En elektrisk starter og en startsnor er også inkludert.



BOONDOCKER RE



BoonDocker RE er en rendyrket skandinavisk sportssnøscooter. Den trives i humpete løyper og viser sin karakter i dyp snø. BoonDocker RE 3700 800R E-TEC følger alle førerens bevegelser til siste detalj. Den eksplosive akselerasjonsevnen og hurtigheten gjør at den er utrolig morsom å kjøre i flatt terreng og i utfordrende løyer.



TEKNISKE DATA

POWERED BY **ROTAX**

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

Rotax 800R E-TEC
406 x 3 705 x 64 mm PowderMax FlexEdge
A-LFS+ (996 +/- 21 mm skiavstand og
hurtigtutløsende stabilisatorstag)
KYB 40 HLCR

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)
Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde)

PPS²-3700-DS
KYB 46 HLCR
3 200 x 1 145 x 1 250 mm

1 BELTE MED 64 MM HØY PROFIL

Beltets profilhøyde ble økt fra 59 mm til 64 mm. En høyere profil gir bedre grep og snøscooteren beveger seg bedre i puddersnø og på våt snø, noe som vanligvis utgjør en utfordring for grepet.

2 PPS²-3700-DS FJÆRING

Siden PPS²-DS-fjæringen er utstyrt med nye glideskinner, er snøscooteren enda enklere å håndtere i utfordrende terreng. I akselerasjonsøyeblikket overfører fjæringen vekt og sørger dermed for maksimalt grep. Ved behov løfter skiene seg på en kontrollert måte, og snøscooteren beholder kontrollen selv på vanskelige steder. De nye glideskinnene gir lavere angrepsvinkel for beltet slik at snøscooteren reiser seg enda mer uanstrengt på snøen. Glideskinnene på 3900-modellen er oppbøyd bak for enklere rygge-egenskaper. Takket være forsterkningene på glideskin-

nene, er boggien egnet for aggressiv kjøring.

3 BLADE DS SKI

Blade DS-ski er spesielt designet for kjøring i dyp snø. De har ekstra flyt og manøvreringsevne. For mer informasjon, se side 13.

4 A-LFS+ FRONTFJÆRING

Takket være lettere A-armen og spindler, veier A-LFS+ frontfjæring 1 600 g mindre enn sin forgjenger. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert i motsetning til de andre BoonDocker-modellene, har RE-modellen 6 mm spindel-offset, som betyr smidigere kontroll ved aggressiv kjøring.

5 KYB STØTDEMPERE

De førsteklasses KYB støtdempere sørger for raske justeringer lav og høy farts kompresjonsdemping og rebo-

und-demping. Oljevolumet i demperen med ekstern beholder er høyt. Slik tåler demperen aktiv kjøring over lang tid uten tap av dempereffekten.



6 MULTIFUNKSJONS INSTRUMENTPANEL OG HANSKEROM

Instrumentpanelet viser all den informasjonen du har behov for når du kjører. Siden displayet er plassert i flat vinkel, er det lett å lese når føreren kjører i stående stilling. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at briller og hansker holder seg behagelig varme.

7 BOONDOCKER SETE

Det nye BoonDocker-setet er spesielt designet for aktiv kjøring i dyp snø. Dette setet er 50 mm lengre, 25 mm smalere og 8 mm lavere enn tidligere modell. Du vil oppleve forskjellen, spesielt når du kjører i dyp snø. Det nye designet gir føreren bedre bevegelsesfrihet på snøscooteren.

8 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen er skrådd øverst og tunnelkantene muliggjør smalere sete og drivstofftank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, men førsteklasses kjøreergonomi.

9 LinQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant.

NY!

- BOONDOCKER SETE
- BLADE DS SKI
- A-LFS+ FRONTFJÆRING
- 64 MM PROFILHØYDE
- KYB 46 HLCR MIDTRE STØTDEMPER
- NYE GLIDESKINNER



Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



ELEKTRISK STARTER

En elektrisk starter er praktisk når snøscooteren står på skrå i en bakke, og det er vanskelig å bruke startersnoren. Med en elektrisk starter starter snøscooteren enkelt ved å trykke på en knapp. En startersnor er også inkludert.

BOONDOCKER DS



Ikke slå deg til ro med kompromisser. Hver detalj på de nydesignede BoonDocker DS-modellene er skapt for myk snø og vanskelig terreng og for å tilfredsstille selv den mest krevende kjørers ønsker. BoonDocker DS er på sitt aller beste ved kjøring i bratte bakker. Disse dypsnø-snøscooterne presenterer seg som enda lettere og mer morsomme versjoner med høyere ytelser.



TEKNISKE DATA

POWERED BY **ROTAX**

Motor Beltedimensjoner

Rotax 800R E-TEC
406 x 3 923 x 75 mm PowderMax FlexEdge
406 x 4 141 x 75 mm PowderMax FlexEdge

Frontfjæring fjæringstype støtdempere

A-LFS+ (921+/- 21 mm skiavstand)
KYB 36

Boggie

fjæringstype
støtdempere

Dimensjoner (lengde, bredde, høyde)

3900
4100

PPS²-3900-DS og PPS²-4100-DS
KYB 36/KYB46 (midten/bak)

3 325 x 1 110 x 1 250 mm
3 405 x 1 110 x 1 250 mm

1 BELTE MED 74 MM HØY PROFIL

Den nye, enda høyere belteprofilen sørger for fast grep i puddersnø og våt snø, ved aktiv kjøring i svinger og i bratte bakker. Beltets fotavtrykk kombinert med et utrolig grep tilfører en helt ny dimensjon til kjøreegenskapene på Lynx BoonDocker DS snøscootere. Du kan svinge hardt PowderMax FlexEdge-beltet har all-tid grep.

2 BLADE DS SKI

Blade DS-ski er spesielt designet for kjøring i dyp snø. De har ekstra flyt og manøvreringsevne. For mer informasjon, se side 13.

3 PPS²-DS FJÆRING

Siden PPS² DS-fjæringen er utstyrt med nye glideskinner, er snøscooteren enda enklere å håndtere i

utfordrende terreng. I akselerasjonsøyeblikket overfører fjæringen vekt og sørger dermed for maksimalt grep. Ved behov løfter skiene seg på en kontrollert måte, og snøscooteren beholder kontrollen selv på vanskelige steder. De nye glideskinnene gir lavere angrepsvinkel for beltet slik at snøscooteren reiser seg enda mer uanstrengt på snøen.

4 A-LFS+ FRONTFJÆRING

Takket være lettere A-armer og spindler, veier A-LFS+ frontfjæring 1 600 g mindre enn sin forgjenger. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Redusert spindel-slipp fra 6 mm til 3 mm betyr lettere kontroll, spesielt i lav hastighet og myk snø.



5 OVER 5 KG LETTERE

BoonDocker DS er nå lettere enn før. Nydesignet ski, belte, clutch, gir og fjæring sparer over 5 kg i vekt. Derfor er snøscooteren nå enklere å håndtere.

6 BOONDOCKER SETE

Setet er 50 mm lengre, 25 mm smalere og 8 mm lavere enn tidligere. Du vil oppleve forskjellen, spesielt når du kjører i dyp snø. Det nye designet gir føreren bedre bevegelsesfrihet på snøscooteren.

7 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen er skrådd øverst og tunnelkantene muliggjør smalere sete og drivstofftank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, men første-klasses kjøreergonomi.

8 MULTIFUNKSJONS INSTRUMENTPANELOG HANSKEROM

Instrumentpanelet viser all den informasjonen du har behov for når du kjører. Siden instrumentpanelet er plassert i flat vinkel, er det lett å lese når føreren kjører i stående stilling. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

9 LinQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant.



NY!

- 4 141 MM (163") MODELL
- BELTE MED 75 MM HØY PROFIL
- BLADE DS SKI
- A-LFS+ FRONTFJÆRING
- BOONDOCKER SETE



Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



ELEKTRISK STARTER

En elektrisk starter er praktisk når snøscooteren står på skrå i en bakke, og det er vanskelig å bruke startersnoren. Med en elektrisk starter starter snøscooteren enkelt ved å trykke på en knapp. En startersnor er også inkludert.



EKSTRA KJØLER OG ELEKTRISK STARTER

En tilleggskjøler med elektrisk vifte montert foran i motorrommet, forbedrer kjølekapasiteten. Resultatet er at driftstemperaturen i motoren holder seg på optimalt nivå ved kjøring i hardt terreng uten nok snø for tunnelvarmeveksleren. En elektrisk starter og en startsnor er også inkludert.







BLADE-SKI, SUNBURST YELLOW

860201291 • 4 490 NOK

Blade DS-ski er spesielt designet for kjøring i dyp snø. De har ekstra flyt og manøvreringsevne. Selges i par. For mer informasjon, se side 13.



GPS-ENHET

860200631 • 5 590 NOK

Spor de beste rutene dine! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



HANSKEROMUTVIDELSE, SVART

860200707 • 790 NOK

Takket være den praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.

VINDAVVISERE FOR STYRE

619400081 • 590 NOK

Beskytt hendene dine mot arktiske vinterstormer! Disse slitesterke vindavviserne holder seg på plass og forstyrrer ikke kjøreopplevelsen. Enkle å feste og fjerne på få sekunder.

LinQ
SYSTEM™



LinQ-VESKE, LITEN

860200918, 10 + 3 L • 1 190 NOK

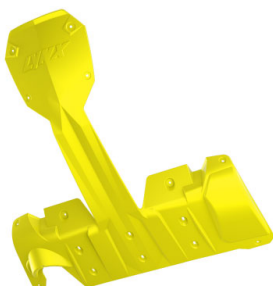
Med LinQ-systemet kan du tilpasse lagringsplassen på snøscooteren og feste veskene på en sikker måte. I den stilfulle vesken følger det med LinQ-festesystem (860200583)



LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2 690 NOK

Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlyset når du bytter til fjernlys.



EKSTREM BUKPLATE

860201206 • 1190 NOK

Dette fantastiske tilbehøret for utfordrende terreng gir enda bedre beskyttelse til din BoonDocker snøscooter. Bukplatens design reduserer oppsamling av snø på A-armene.



FRONT FOX' FLOAT III-DEMPERE

860200958 • 7 590 NOK

Kvitt deg med opptil 2,7 kg over spiralfjærdempere. Kalibrert for optimal ytelse på fjelltopper. Negativ fjær. Uendelig justerbart trykk i hovedluftkammer. IFP (Internal Floating Piston – flytende stempel). Avansert hastighetssensitiv damping med høy gjennomstrømning. Fullt gjenoppbyggbar og reventilerbar. Kommer med Fox-luftpumpe for trykkjustering. (REX, REX²) 900 mm fremre fjæring.



JUSTERBAR STYREFORHØYER

860201123 Lav 130-205 mm
860201124 Høy 185-250 mm
860201125 For fatbar 115-175 mm
860201204 Lav 115-160 mm
1590 NOK

Oppnå maksimal kjørek komfort ved å justere kjøreposisjonen din til terrenget du befinner deg i. Med en styreforhøyer kan du raskt og enkelt justere høyden på styret, uten behov for verktøy.



HALVHARD VESKE, 15 L

860201155 • 990 NOK

Den brukervennlige og stilige vesken er utviklet for å passe perfekt under LinQ-stativet - og til stilen på din BoonDocker snøscooter. Du trenger også LinQ-bagasjativ (860201059), selges separat.



SNØBRETT/SKISTATIV

860200986 • 1 790 NOK

Fortsett direkte i skibakken etter turen: nå kan du enkelt ta med deg ski eller snøbrett. Takket være LinQ-festet er stativet enkelt og raskt å ta i bruk og ta løs. Du trenger også forsterket bakstøtfanger.



LinQ-BENSINKANNE

860200733 • 1 290 NOK

Med det praktiske LinQ-festesystemet kan bensinkannen tas av og festes på snøscooteren igjen på få sekunder.



POWDER PLOW-SNØAVVISER

860200603 • 890 NOK
+ 860200937 • 290 NOK

Snøavviseren er spesielt designet for puddersnø og leder snøen til sidene og bort fra førerens ansikt. Dermed får du bedre sikt og holder deg tørrere. Snøavviseren er enkelt å montere under vindskjermen.



Fortell dem at du kjører en Lynx Rave og du trenger ikke si mer. Rave er et konsept som betyr høye ytelser, enkel håndtering og førsteklasses kjørekomfort.

RAVE



TEKNISKE DATA

Motor	Rotax 600 ACE Rotax 600 E-TEC	Boggie	PPS ² -3300
Beltedimensjoner	381 x 3 268 x 35 mm Cobra	fjæringstype	HPG 36
Frontfjæring		støtdempere	
fjæringstype	A-LFS+ (1 080 mm skiavstand)	(midten/bak)	
støtdempere	HPG 36	Dimensjoner	
		(lengde, bredde, høyde)	3 000 x 1 245 x 1 210 mm

POWERED BY **ROTAX**

NY!

- **PPS²-3300 FJÆRING**
- **A-LFS+ FRONTFJÆRING**

1 ROTAX MOTORER

ROTAX 600 ACE er den mest stillegående og drivstoffeffektive firetaktsmotoren på markedet. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt den programmerbare Learning Key-funksjonen som begrenser toppfarten. Den mest populære totaktsmotoren på markedet, Rotax 600 E-TEC, er velkjent for sin drivstoffeffektivitet,

4 BLADE SKI

Skien er perfekt for aktiv løypekjøring og leverer ekstremt presis styring og stødige manøvreringsegenskaper, selv i høy fart.

5 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en

avslappet kjørestilling. Vektoverføringen er uanstrengt og den er enkel å kjøre i stående kjørestilling i humpe- te løyper.

6 RAVE RE SETE

Rave RE-setet for sporty kjøring er smalt foran og bredere bak. Den gode polstringen i setet sørger for høy komfort, uansett kjørestil.



brede ytelsesrekkevidde og smidige gass-respons. For mer informasjon, se side 12.

2 PPS²-3300 FJÆRING

Suksessen til denne fjæringen som opprinnelig ble utviklet for racingløyper, beviser sin posisjon i klassen. Hemmeligheten bak fjæringen er dens progressive bevegelssesgrad og lange fjæringsvei. Den uavhengige driften av de ukoplete fjæringsarmene forbedrer kjøreegenskapene på ujevne overflater. Det 3 269 mm lange beltet leverer utmerket grep, bremseeve og stabilitet.

3 A-LFS+ FRONTFJÆRING

A-armene og spindlene til A-LFS+ frontfjæring er nå 800 gram lettere. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Som resultat av den nye geometrien reduserer snøscooterens skiløfting i hjørnene, noe som gjør den mer stabil.



7 HANSKEROM

Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

8 TYVERISIKRINGSYSTEM

RF D.E.S.S.[™] tyverisikringssystem gjør at du kan parkere snøscooteren din uten å bekymre deg. Nøkkelen med digital kode bruker radiofrekvens-teknologi og en ny struktur slik at startingen er enkel og pålitelig hver gang. Ved behov stanser snøscooteren raskt ved å fjerne nøkkelen.



RAVE RE

Lynx Rave RE snøscootere for racingløyper trenger ingen nærmere introduksjon. Slik det fremgår av navnet - RE (Racing Edition) - er den umiddelbart klar for startlinjen. Dens suksess i racingløypene og i tester er bevis på de høye ytelsene.



TEKNISKE DATA

Motor

Rotax 600 E-TEC

Rotax 800R E-TEC

Beltedimensjoner

381 x 3 269 x 35 mm Cobra (RE 600 E-TEC)

381 x 3 269 x 38 mm RipSaw (RE 800R E-TEC)

Frontfjæring

fjæringstype
støtdempere

A-LFS+ (1 080 mm skiavstand)

KYB 40 HLCR

Boggie

fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS²-3300

KYB 46 HLCR

Dimensjoner

(lengde, bredde, høyde) 3 000 x 1 245 x 1 210 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 ROTAX E-TEC MOTORER

De mest populære totaktsmotorene på markedet, Rotax 600 E-TEC og Rotax 800R E-TEC, er forbausende drivstoffgjerrige i hver sin klasse, noe som sikrer lang rekkevidde uten at det går på bekostning av ytelsene. Motorene er enkle å starte, oljeforbruket er lavt, tomgangen er jevn og de produserer svært lite røyk eller lukt. For mer informasjon, se side 12.

2 PPS²-3300 FJÆRING

Suksessen til denne fjæringen som opprinnelig ble utviklet for racingløyper, beviser sin posisjon i klassen. Hemmeligheten bak fjæringen er dens progressive bevegelsesgrad og lange fjæringsvei. Den uavhengige driften av de ukoplete fjæringsarmene forbedrer kjøreegenskapene på ujevne overflater. Det 3 269 mm lange beltet leverer utmerket grep, bremseevne og stabilitet.

3 A-LFS+ FRONTFJÆRING

A-armene og spindlene til A-LFS+ frontfjæring er nå 800 gram lettere. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Som resultat av den nye geometrien reduserer snøscooterens skiløfting i hjørnene, noe som gjør den mer stabil.

4 KYB HLCR STØTDEMPERE

De førsteklasses KYB støtdempere sørger for raske justeringer av sakte og hurtig kompresjonsdemping og rebound-demping. Oljeløslumet i demperen med ekstern beholder er høyt. Slik tåler demperen aktiv kjøring over lang tid uten tap av dempereffektivitet.

5 BLADE SKI

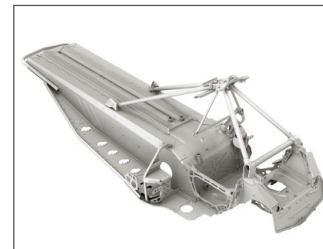
Skien er perfekt for aktiv løypekjøring og leverer ekstremt presis styring og stødige manøvreringsegenskaper, selv i høy fart.

6 RAVE RE SETE

Rave RE-setet for sporty kjøring er smalt foran og bredere bak. Den gode polstringen i setet sørger for høy komfort, uansett kjørestil.

7 MULTIFUNKSJONS INSTRUMENTPANEL OG HANSKEROM

Instrumentpanelet viser all den informasjonen du har behov for når du kjører. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.



8 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en avslappet kjørestilling. Vektoverføringen er uanstrengt og den er enkel å kjøre i stående kjørestilling i humpete løyper.



Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



BELTE MED HØYERE PROFIL

En høyere belteprofil gjør snøscooteren enda mer sporty, da bedre grep muliggjør raskere akselerasjon og bremsing. Dimensjoner:

Rave RE 600 E-TEC: 381 x 3 269 x 38 mm RipSaw

Rave RE 800R E-TEC: 406 x 3 269 x 44 mm PowderMax



ELEKTRISK STARTER

En elektrisk starter tilfører praktisk komfort til den sporty snøscooteren. Snøscooteren er enkel å starte ved å trykke på en knapp.



L-EDC FJÆRINGSSYSTEM

L-EDC er markedets mest avanserte og sportslige fjæringsystem for snøscootere. Systemet gir mulighet for elektrisk justering av dempingen på alle fire støtdempere. Dempingen på fremre, midtre og bakre støtdempere leveres i fem intensitetsnivåer. For mer informasjon, se sidene 8-9.



RACINGSETT

Dette racingsettet egner seg også godt for sporty kjøring i svært utfordrende løyper.

Rave RE 600 E-TEC

- Forsterkninger på frontrammen
- Gasshendel av aluminium
- RS bakaksel
- RS glideskinneforsterkninger
- 80 duro motorstøtte og dempergummi

Rave RE 800R E-TEC

- Forsterkninger på frontrammen
- Gasshendel av aluminium
- RS bakaksel
- RS glideskinneforsterkninger
- Motorstøtte



SPORT





STYREFORHØYERVESKE KORT-TYPE

860200920 • 690 NOK

Innovativ styrebag med 2 lommer for sikker oppbevaring rundt styreforhøyerblokken. 3W varmeelement selges separat(515176786) Føret lomme for oppbevaring av eventuelt vannflasker og elektronisk utstyr. Inkluderer RCA adaptersett. Krever strømuttaksett (860200628) som selges separat. 3 liter.



VENTILASJONSSETT

860200684 • 490 NOK

Disse skreddersydde ventilene senker temperaturen raskt i motorrommet ved krevende bruk. Settet er designet for løpsbaner, og er enkelt å installere i de fleste modeller.

LinQ
SYSTEM™



LinQ-VESKE, LITEN

860200918, 10 + 3 L • 1 190 NOK

Med LinQ-systemet kan du tilpasse lagringsplassen på snøscooteren og feste veskene på en sikker måte. I den stilfulle vesken følger det med LinQ-festesystem(860200583)



BEST SELLER LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2 690 NOK

Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under det standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlýset når du bytter til fjernlys.



BUKBESKYTTER

860201164 rød • 1 090 NOK

Ekstra beskyttelse for fremre skrog og fjæringen på snøscooteren i røffe løyper.



VINDSKJERM, MEDIUM

860201071 • 1 590 NOK

Beskytt deg mot vinden med en høy vindskjerm som matcher snøscooterens utseende.



BEST SELLER VINDAVISERE FOR SIDEDEKSEL

860201068 • 590 NOK

Gjør snøscooterens sporty utseende komplett med vindavisere som leder vinden bort fra beina dine.



BLADE-SKI, HVIT

860201299 • 4 390 NOK

Skiene er designet for aggressiv løypekjøring og gir ekstremt presis styring samt en komfortabel kjøreopplevelse selv i høy hastighet, uten å rykke eller slingre. Selges i par.



GPS-ENHET

860200631 • 5 590 NOK

Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



HANSKEROM-UTVIDELSE

860200707 • 790 NOK

Med denne praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på BoonDocker-snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.



QRS RACING-STØTTE

860200783 • 2 250 NOK

QRS-tech kobling som brukes av Factory Snowcross-teamene. Bidrar til å holde remskivejusteringen ideell under alle forhold.



XTRIM 600 ACE

Xtrim 600 ACE er en snøscooter spekket med fantastisk utstyr. Den er designet for snøscooter-entusiaster som setter pris på kjørekomfort, enkel bruk og drivstoffeffektive ytelser.



Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

Rotax 600 ACE
406 x 3 705 x 39 mm DSG

A-LFS+ frontfjæring (996 +/- 21 mm skiavstand)
HPG 36

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS2-3700
HPG 36

Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde) 3 200 x 1 190 x 1 300 mm

POWERED BY **ROTAX**

NY!

- **PPS²-3700 FJÆRING**
- **A-LFS+ FRONTFJÆRING**

1 DRIVSTOFFEKTIV FIRETAKSMOTOR

Firetaksmotoren Rotax 600 ACE er den mest drivstoffeffektive snøscootermotoren som noensinne er produsert. Denne firetaksmotoren leverer en usedvanlig eierskapsopplevelse når det gjelder rekkevidde, turtall og brukervennlighet for en snøscooter. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjonen som begrenser toppfarten til et passende nivå for en nybegynner. For mer informasjon, se side 12.

2 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Tunnellen er skrådd øverst og muliggjør smalere sete og drivstofftank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, men førsteklasses kjøreergonomi. Vektoverføringen er uanstrengt og den er enkel å kjøre i stående kjørestilling i humpete løyper.

3 MEDIUM-HØY VINDSKJERM OG HANSKEROM

Den medium-høye vindskjermen beskytter mot vær og vind og forbedrer kjørek komforten under alle værforhold. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

4 A-LFS+ FRONTFJÆRING

A-armene og spindlene til A-LFS+ frontfjæring er nå 800 gram lettere. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Som resultat av den nye geometrien reduserer snøscooterens skiløfting i hjørnene, noe som gjør den mer stabil. 975 mm skiavstand er en kombinasjon av stabilitet i løypene og kvikkhet ved kjøring i myk snø. Skiavstanden kan gjøres smalere eller bredere med 21 mm.

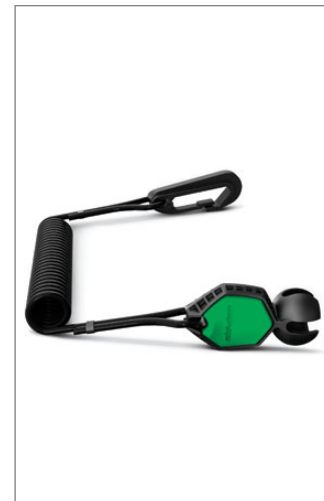
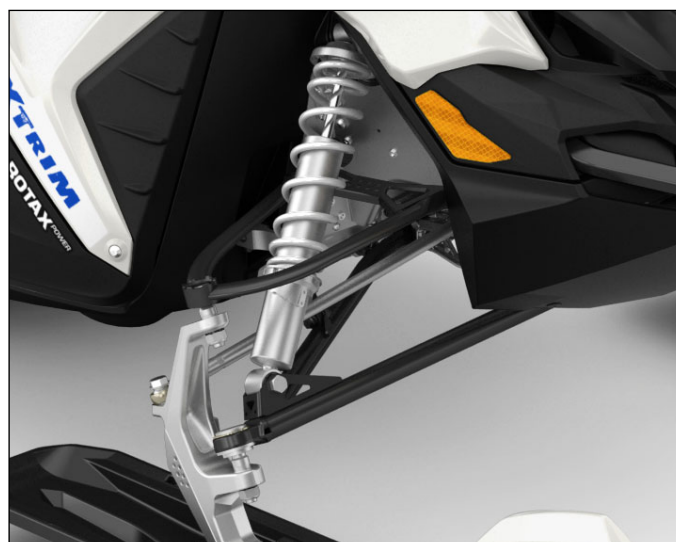


5 PPS²-3700 FJÆRING

Representanten for 2. generasjon av den legendariske PPS-fjæringen fortsetter tradisjonen med fjæring utviklet for utfordrende nordiske forhold. Den lange fjæringsveien, som er over 10 % lettere enn sin forgjenger, i kombinasjon med komfortabel og sporty kalibrering, demper humper selv med en passasjer på snøscooteren.

6 BELTE OG SKI

406 x 3 705 x 39 mm belte utgjør en ideell kombinasjon av kjørestabilitet og allsidighet. I løyper kjører det lange beltet smidig over små humper. Deep Snow Glider-beltet har et fast grep på hardt underlag og i myk snø. Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.



7 TYVERISIKRINGS-SYSTEM

RF D.E.S.S.™ tyverisikringssystem gjør at du kan parkere snøscooteren din uten å bekymre deg. Nøkkelen med digital kode bruker radiofrekvens-teknologi og en ny struktur slik at startingen er enkel og pålitelig hver gang. Ved behov stanser snøscooteren raskt ved å fjerne nøkkelen.

8 LinQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant. Det store utvalget av tilbehør inkluderer vesker, drivstoffkanner og andre nødvendigheter for en krevende fører.



Xtrim SC er alltid klar - for en kjapp tur om kvelden, eller for en ukeslang safari på vidda. Den kjører uanstrengt i nordiske løyper og trenger en fører som fullt ut setter pris på lange snøscooterturer.

XTRIM SC



TEKNISKE DATA

Motor

Rotax 600 E-TEC
Rotax 900 ACE
406 x 3 705 x 39 mm DSG

Beltedimensjoner

Frontfjæring

fjæringstype
støtdempere

A-LFS+ (996 +/- 21 mm skiavstand)
KYB 36R

Boggie

fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS²-3700
KYB 36/KYB 46

Dimensjoner

(lengde, bredde, høyde) 3 200 x 1 190 x 1 300 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Tunnelen er skrådd øverst og muliggjør smalere sete og drivstofftank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, men førsteklasses kjøreergonomi. Vektoverføringen er uanstrengt og den er enkel å kjøre i stående kjørestilling i humpete løyper.



2 TYVERISIKRINGS-SYSTEM

RF D.E.S.S.[™] tyverisikringssystem gjør at du kan parkere snøscooteren din uten å bekymre deg. Nøkkelen med digital kode bruker radiofrekvens-teknologi og en ny struktur slik at startingen er enkel og pålitelig hver gang. Ved behov

stanser snøscooteren raskt ved å fjerne nøkkelen.

3 MULTIFUNKSJONELT INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanelet viser alt du trenger å vite om kjøringen, som hastighet, toppfart, gjennomsnittsfart og motorturtall, i tillegg til aktuelt og gjennomsnittlig forbruk.

4 MEDIUM-HØY VINDSKJERM OG HANSKEROM

Den medium-høye vindskjermen beskytter mot vær og vind og forbedrer kjørekomforten under alle værforhold. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

5 ROTAX MOTORER

Den mest populære totaktsmotoren på markedet, Rotax 600 E-TEC, er forbausende drivstoffgjerrig og praktisk talt eksos- og luktfri. Rotax 900 ACE firetaktsmotor er en drivstoffeffektiv og avansert kraftkilde. Dens



elektriske iTC-gass sørger for ulike kjøremoduser, og hver av dem tilfører en ny karakter til snøscooteren. For mer informasjon, se side 12.

6 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag. (En frontradiator med vifte er kun tilgjengelig på 900 ACE-modellen.)

7 A-LFS+ FRONTFJÆRING

A-armene og spindlene til A-LFS+ frontfjæring er nå 800 gram lettere. På grunn av lavere ufjæret vekt, er fjæringsresponsen mer kontrollert. Som resultat av den nye geometrien reduserer snøscooteren skiløfting i hjørnene, noe som gjør den mer stabil. 996 mm skiavstand er en kombinasjon av stabilitet i løypene og kvikkhet ved kjøring i myk snø. Skiavstanden kan gjøres smalere eller bredere med 21 mm.

8 BLADE SKI

Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.

9 PPS²-3700 FJÆRING

Representanten for 2. generasjon av den legendariske PPS-fjæringen fortsetter tradisjonen med fjæring utviklet for utfordrende nordiske forhold. Den lange fjæringsveien, som er over 10 % lettere enn sin forgjenger, i kombinasjon med komfortabel og sporty kalibrering, demper humper selv med en passasjer på snøscooteren. 3 705 mm langt belte utgjør en ideell kombinasjon av kjørestabilitet og allsidighet. I løyper kjører det lange belte smidig over små humper. Grepet er fast på hardt underlag og i myk snø.

10 SPORTSKALIBRERING AV FJÆRING FOR LØYPEKJØRING

Fjæring som er kalibrert for sportslig kjøring virker både på jevn og oppkjørt løype, selv med to personer på snøscooteren. Fjæringen er utstyrt med KYB gassdempere av høy kvalitet, og de kan demonteres og gjenmontere service. Rebound-damping på frontdemperen gjør det mulig å justere fjærings sensitiviteten for enhver situasjon.

11 LinQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant. Det store utvalget av tilbehør inkluderer vesker, drivstoffkanner og andre nødvendigheter for en krevende fører.

NY!

- A-LFS+ FRONTFJÆRING
- PPS²-3700 FJÆRING
- RF D.E.S.S.[™] TYVERISIKRINGSSYSTEM

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



ECS² BOGGIE

ECS²-systemet gjør at føreren kan justere dempingen på bakre støtdemper og den bakre fjærens forhåndsbelastning ved å trykke på en knapp. Justeringene kan foretas uavhengig av hverandre slik at kjørekarakteristikken enkelt kan optimaliseres i henhold til kjøreforholdene og last.



XTRIM RE

800R E-TEC



Først når du har opplevd denne snøscooteren, vil du forstå hvor utrolig morsomt det er kjøre. Den nye Xtrim RE 800R E-TEC er en crossover med egenskaper både i og utenfor løypa som utvilsomt får deg til å smile. Denne snøscooteren har den rette holdningen og er full av krefter. Aktiv kjøring går lekende lett under alle forhold. Enhver humpete løype er bare barnematen for den sporty fjæringen, og den føler seg hjemme i dyp snø.

Avbildet modell er utstyrt med spesialutstyr.



TEKNISKE DATA

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

Rotax 800R E-TEC
406 x 3 487 x 44 mm PowderMax
A-LFS+ (996 +/- 21 mm skiavstand og hurtigutløsende stabilisatorstag)
KYB 40 HLCR

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)
Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde)

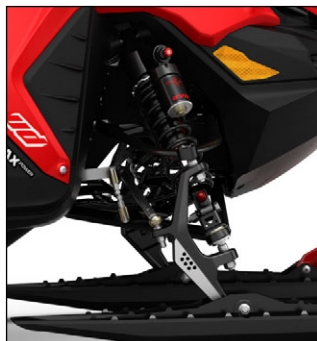
PPS2-3500
KYB 46 HLCR
3 120 x 1 165 x 1 210 mm

1 PPS2-3500 FJÆRING

PPS2-3500 tilfører mye sportslighet til Xtrim RE snøscooter. På grunn av det 3 487 mm lange beltet, svinger snøscooteren raskt selv i skarpe svinger, og den beveger seg uanstrengt i dyp snø.

2 A-LFS+ FRONTFJÆRING

A-LFS+ frontfjæring med 975 mm skiavstand leverer stabile kjøreegenskaper i løypa og gjør snøscooteren enkel å håndtere i dyp snø. Hurtigutløsende stabilisatorstag sørger for enda bedre kontroll når man forflytter seg fra løype til dyp snø.



3 KYB STØTDEMPERE

De førsteklasses KYB støtdempere sørger for raske justeringer av sakte og hurtig kompresjonsdemping og rebound-demping. Oljevolumet i demperen med ekstern beholder er høyt. Slik tåler demperen aktiv kjøring over lang tid uten tap av dempereffektivitet.

4 BLADE DS SKI

Blade DS-ski er spesielt designet for kjøring i dyp snø. De har ekstra flyt og manøvreringsevne. For mer informasjon, se side 13.

5 130 MM HØY STYREFORHØYER

Kjørestillingen på Xtrim RE-modellen er designet for sportslig kjøring i løype og teknisk kjøring i dyp snø. På grunn av 130 mm styreforhøyer, er styret i korrekt høyde for å garantere en perfekt stilling for aktiv kjøring.

6 MULTIFUNKSJONS INSTRUMENTPANEL OG HANSKEROM

Instrumentpanelet viser all den informasjonen du har behov for når du kjører. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

7 BOONDOCKER SETE

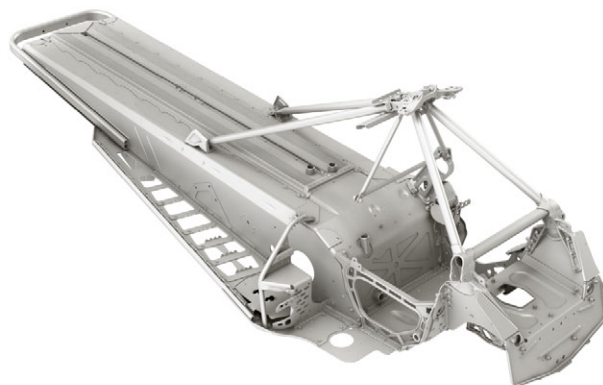
Det lave og smale setet som er designet for aktiv kjøring i dyp snø, gir føreren god plass til å bevege seg på.

8 REX² DESIGN

REX²-designet er utviklet for førerens skyld. Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen er skrådd øverst og muliggjør smalere sete og drivstofftank. Derfor er det enklere å bevege seg på snøscooteren, men førsteklasses kjøreeergonomi. Vektoverføringen er uanstrengt, og den er enkel å kjøre i stående stilling.

9 LINQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant.



NY MODELL!

- BLADE DS SKI
- PPS2-3500 FJÆRING
- A-LFS+ FRONTFJÆRING
- BOONDOCKER SETE
- 130 MM HØY STYREFORHØYER

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



BELTE 59 MM MED HØY PROFIL

Beltet med høy profil forbedrer i stor grad kjøreegenskapene i dyp snø. Xtrim RE 800R E-TEC utstyrt med høyprofil-belte er morsom å kjøre i løyper dekket av nysnø.



ELEKTRISK STARTER

En elektrisk starter er praktisk når snøscooteren står på skrå i en bakke, og det er vanskelig å bruke startersnoren. Med en elektrisk starter starter snøscooteren enkelt ved å trykke på en knapp. En startersnor er også inkludert.



COMMANDER 600 E-TEC



Legender blir ikke skapt, de blir født. Et tydelig bevis på denne legendariske snøscooterens suksess, er at Commander 600 E-TEC i lang tid har vært den mest solgte snøscooteren i Europa. Den kombinerer komforten og kjøreegenskapene til en sporty snøscooter med allsidigheten og de utrolige dypsnø-egenskapene til en bredsporet snøscooter.



TEKNISKE DATA

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

Rotax 600 E-TEC
500 x 3 923 x 44 mm
A-LFS frontfjæring (975 mm skiavsand)
HPG 36

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS-5900-A
HPG 36

Dimensjoner

(lengde, bredde, høyde) 3 230 x 1 180 (+/-21) x 1 445 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.

2 ROTAX 600 E-TEC MOTOR

Den mest populære totaktsmotoren på markedet, Rotax 600 E-TEC, er forbausende drivstoffgjerrig og praktisk talt eksos- og luktfri. Den har lavt forbruk av olje og starter lett under alle forhold.

3 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Tunnelkjøling kombinert

med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

4 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av to-trinns girkasse er Commander snøscootere svært enkle å kjøre i ulendt terreng. Det lave girutvekslingsforholdet muliggjør sakte kjøring i terreng og ved hurtige akselerasjoner når det er behov for det. Det lave giret er spesielt praktisk ved sleping.

5 PPS-5900-A FJÆRING

Den massive fjæringsveien tilbyr komfort og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Vektoverføringen er effektiv. For eksempel sørger beltet for godt grep, skiene holder seg godt mot underlaget og kontrollen opprettholdes ved sleping av last. Den leddete boggien forenkler

rygging i dyp snø. Boggien er kalibrert for komfortabel og enkel kjøring i myk snø og i vanskelig terreng.

6 LANGT OG BREDT BELTE

Det mm brede, nesten 4 m lange og 44 mm høye beltet har stort fotavtrykk og godt grep utenfor løypa. Det lange og brede beltet gir også stabilitet for kjøring i løype.

7 A-LFS FRONTFJÆRING

Den store bakkekklaringen som skyldes frontfjæringen garanterer gode egenskaper i dyp snø, og den 210 mm lange fjæringsveien jevner ut



humpene i løypa. De bøyde, nedre A-armene forenkler kjøring i vanskelig terreng.

8 BLADE SKI

Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.

9 HØY VINDSKJERM

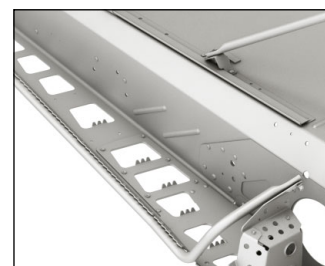
Den 510 mm høye vindskjermen beskytter effektivt mot vær og vind.

10 45-LITERS DRIVSTOFFTANK

45-liters drivstofftank sammen med en drivstoff-effektiv motor garanterer lang rekkevidde. Reservedrivstoff er kun påkrevet for ekstremt lange turer.

11 STIGBRETT MED STORE ÅPNINGER

Stigbrettets faste grep er et grunnleggende krav til gode kjøreegenska-



per i dyp snø. Stigbrettene har en stiv struktur. Gripetennene og de store åpningene sørger for at sålen ikke glir, selv i krevende snøforhold.

12 LIMITED TILBEHØR

Commander Limited 600 E-TEC er en mer velutstyrt versjon av Commander. Den har dobbelt sete, manuell og elektrisk starter, lasteboks, sett med verktøy og reservedeler og CTEK ladeplugg som viser batteriets nivå med smidig lading. (CTEK lader er tilgjengelig som tilbehør).

NY!

- BUEDE A-ARMER
- ECS²FJÆRINGSSYSTEM SOM VALGBART "BUILD-YOUR-RIDE"-UTSTYR FOR COMMANDER LIMITED

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



ECS² BOGGIE (KUN COMMANDER LIMITED)

ECS²-systemet gjør at føreren kan justere dempingen på bakre støtdemper og den bakre fjærens forhåndsbelastning ved å trykke på en knapp. Justeringene kan foretas uavhengig av hverandre slik at kjørekarakteristikken enkelt kan optimaliseres i henhold til kjøreforholdene og last.



COMMANDER

800R



Forestill deg hva som blir resultatet hvis verdens beste SUV utstyres med motoren og kjøreegenskapene til verdens kraftigste sportsbil. Ser du nå hva Commander 800R E-TEC handler om?



TEKNISKE DATA

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype

Rotax 800R E-TEC
500 x 3 923 x 44 mm

A-LFS+ frontfjæring med bøyde nedre
A-arm (975 mm skiavstand og
hurtigutløsende stabilisatorstag)
KYB 36R

støtdempere

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS-5900-A
KYB 36/KYB 46

Dimensjoner

(lengde, bredde, høyde) 3 230 x 1 180 (+21) x 1 230 mm

POWERED BY **ROTAX**

NY!

- **HØYDEJUSTERBAR STYREFORHØYER**
- **KJØLESYSTEM MED HØY KAPASITET**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.



2 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av to-trinns girkasse er Commander snøscootere svært enkle å kjøre i ulendt terreng. Det lave girutvekslingsforholdet muliggjør sakte kjøring i terreng og ved hurtige akselerasjoner når det er behov for det.

3 HØYDEJUSTERBAR STYREFORHØYER

Den svært brukervennlige og trinnløse styreforhøyeren gjør det mulig å endre kjørestilling i henhold til førerens preferanser og forholdene rundt kjøringen.

5 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.



6 A-LFS-FRONTFJÆRING

Den store bakkeklaringen som skyldes frontfjæringen garanterer gode egenskaper i dyp snø, og den 210 mm lange fjæringsveien jevner ut humpene i løypa. De bøyde, nedre A-armene forenkler kjøring i vanskelig terreng. Justering av rebound-dempingen på KYB 36R støtdempere gjør det mulig å justere frontfjærings sensitivitet for alle situasjoner.



7 PPS-5900-A FJÆRING

PPS-5900-A-fjæringen demper og glatter ut på vei til eventyret. Den massive fjæringsveien og den effektive vektoverføringen tilbyr komfort, godt grep og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Den leddete boggien forenkler rygging i dyp snø.

10 ROTAX 800 E-TEC MOTOR

Rotax 800R E-TEC leverer utrolig drivstoffeffektivitet og lang rekkevidde uten at det går på bekostningen av ytelsene. For mer informasjon, se side 12.

8 LANGT OG BREDT BELTE

Det 500 mm brede, nesten 4 m lange og 44 mm høye beltet har stort fotavtrykk og godt grep utenfor løypa. Det lange og brede beltet gir også stabilitet for kjøring i løype.

9 SPORTSKALIBRERING FOR DYP SNØ

Fjæringen kalibrert for aktiv kjøring i dyp snø tilbyr høy komfort, og fjæringskapasiteten er fullt på høyde med de øvrige ytelsene på denne kraftfulle snøscooteren. KYB støtdempere kan avmonteres og justeres i henhold til dine egne ønsker.

4 MULTIFUNKSJONS INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanelet viser alt du trenger å vite om kjøringen, som hastighet, toppfart, gjennomsnittsfart, motorturtall, kjølevæsketemperatur, i tillegg til aktuelt og gjennomsnittlig forbruk.



Avbildet modell er utstyrt med spesialutstyr.



VINDAVVISERE FOR SIDEKSEL

860201068 • 590 NOK

Gjør snøscooterens sporty utseende komplett med vindavvisere som leder vinden bort fra beina dine.



LINQ OPPBEVARINGSBOKS - 40 L

860201196 • Svart • 2 790 NOK

Stiv støpt plastkonstruksjon med integrert design. Gir sikker oppbevaring. Festes med 2 sett LinQ-fester (medfølger).



STYREFORHØYERVESKE STOR

860200919 • 990 NOK

Innovativ styrebag med 2 lommer for sikker oppbevaring rundt styreforhøyerblokken. 3W varmeelement selges separat (515176786) Føret lomme for oppbevaring av eventuelt vannflasker og elektronisk utstyr. Inkluderer RCA adaptersett. Krever strømuttaksett (860200628) som selges separat. 5 liter.



KJØRELYSSETT

860201074 • 1 390 NOK

De flotte LED-lysene kroner utseendet til din Lynx snøscooter og understreker den praktfulle designen. Dette spesialproduktet, som er standard på 800R E-TEC-modellene, leveres nå som ekstrautstyr til alle REX²-modeller.



LinQ SETE FOR TO PERSONER

860201181 • 5 490 NOK

Det nye luksuriøse setet representerer det ypperste av modulære seter og gir en behagelig sittestilling både for fører og passasjer. Snøscooteren kan enkelt og raskt endres fra å være tilpasset én person til å tilpasses to personer, uten verktøy. Komplet settesystem med ryggstøtte.



OPPVARMET 1+1 GREP MED BESKYTTELSE

860200584 • 1 190 NOK

Passer på LinQ two-up-sete (860201181)



BOOSTER BUMPER

860200932 Svart • 2 090 NOK

860201099 Aluminium • 2 090 NOK

En stilfull aluminiumsstøtfanger som gir Xtrim-snøscooteren ekstra beskyttelse i utfordrende terreng.



VINDSKJERM, HØY

860201070 • 1 750 NOK

Beskytt deg mot vinden med en høy vindskjerm som matcher snøscooterens utseende.



BLADE-SKI, RØD

860201303 • 4 390 NOK

Bunnstrukturen av Blade-skiene er designet for arktiske forhold med 188 mm bredde og aggressiv profil som garanterer retningsstabilitet og presis styring. Selges i par.



LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2 690 NOK

Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under det standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlyset når du bytter til fjernlys.



RE-STØTDEMPERSETT KYB 46 HLCR

860201052 • 14 900 NOK

Støtdempersett for boggie, komplett

860201051 • 9 000 NOK

Støtdempersett for ski, komplett



HANSKEROM- UTVIDELSE

860200707 • 790 NOK

Med denne praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på BoonDocker-snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.



GPS-ENHET

860200631 • 5 590 NOK

Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



J-KROK

860200886 • 490 NOK

Hekt på en lasteslede, så er du klar for avreise: Denne kroken forvandler snøscooteren til et trekkyr! Tilgjengelig for modeller med forsterket bakkestøtfanger.

Commander Touratech er skapt for opplevelser både i og utenfor løypa. Det er en perfekt snøscooter for kjørere som ønsker opplevelser og utfordringer. Denne spesielle snøscooteren for tøffe ekspedisjoner ble utviklet i samarbeid med Touratech, berømte for sitt motorsykel-tilbehør. Utstyret på denne snøscooteren representerer Touratechs høye kvalitet. Støtfangerne og lasterammene er laget for robust bruk og tøffe forhold fra år til år. Snøscooteren er basert på den sterke Commander 800R E-TEC slik at høye ytelser er garantert under alle forhold.

Avbildede modeller er påmontert ekstrautstyr.

COMMANDER

TOURATECH



TEKNISKE DATA

POWERED BY **ROTAX**

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

Rotax 800R E-TEC
500 x 3 923 x 44 mm
A-LFS (975 mm skiavstand, bøyde nedre
A-arm og hurtigutløsende stabilisatorstag)
KYB 36R

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)
Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde)

PPS-5900-A
KYB 36/KYB 46
3 230 x 1 180 (+/-21) x 1 230 mm

TOURATECH OPPLEVELSESPAKKE

Pakken er designet i samarbeid med Touratech og tilbyr ytterligere beskyttelse under ekstreme forhold og lastekapasitet for de lengste turene. Den er også basis for opplevelses-tilbehør skreddersydd for individuelle ønsker og krav. Disse produktene er laget for robust bruk og tøffe forhold fra år til år. Du kan velge opplevelsesutstyr for de vildeste turene fra det store utvalget av tilbehør.

1 EKSTRA KRAFTIG FRONTSTØTFANGER

Frontstøtfangeren av rustfritt stål beskytter snøscooterens front og danner en plattform for opplevelsesutstyr.



2 VINDAVVISERE FOR STYRE

Vindavvisere av kraftig plast beskytter hendene og kontrollutstyret mot støt og vind. De er også en indikasjon på en ekte eventyrer som har kontroll med snøscooteren sin.



3 KLAR FOR ALLE TOURATECH GPS-FESTER

En ekte eventyrer stoler ikke på tilfeldighetene. Touratech-utvalget inkluderer fester for hver eneste kjente navigasjonsenhet for å sikre en vellykket tur. For eksempel er Garmin Zumo GPS-festet vibrasjonsbeskyttet. Den integrerte låsen gjør at du ikke trenger å bekymre deg for den kostbare GPSen hver gang du stanser. GPS-festet og navigasjonsenheten selges separat.



4 STIGBRETTBESKYTTERE

Laget av rustfritt stål for å forsterke stigbrettene og beskytte dem effektivt mot støt.

5 RAMMEFORSTERKNINGER BAK

Grundige forberedelser betyr komplett utstyr. Rammeforsterkninger bak sørger for at Commander Touratech har plass til alt utstyret som kreves på en lang tur.



6 LASTERAMME BAK

Lasterammen bak er produsert i solid rustfritt stål og sørger for stor oppbevaringsplass og festepunkter. Den muliggjør også bruk av Touratech lastebokser i aluminium (lastebokser som selges separat er inkludert i Traveller-pakken).

7 CTEK LADEPLUGG

CTEK batteriladeplugg viser batteriets lade nivå og garanterer enkel lading (CTEK lader er tilgjengelig som tilbehør).

8 SAG I SPADESKAFTET

Skaftet på spaden, som er basistilbehør for en eventyrer, skjuler en praktisk sag.

NY MODELL!

- TOURATECH OPPLEVELSESPAKKE
- VELG BLANT ET STORT UTVALG AV TOURATECH TILBEHØR
- SE SIDE 41 FOR COMMANDER 800R EGENSKAPER

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



ECS^{2.1}BOGGIE

ECS^{2.1}-systemet gir mulighet til å justere støtdemperne og fjærens forhåndsbelastning foran og i midten. Den midtre støtdemperen inkluderer også kraftige mekaniske hurtigjusteringer for sakte og hurtig kompresjonsdemping.



TOURATECH TRAVELLER-PAKKE

Denne pakken danner grunnlaget for ekte langdistanse-eventyr.

- ECS^{2.1}boggie
- Touratech lasteramme foran
- Aluminium Touratech lastebokser (2 stk.)
- Oppvarmet sete
- Topp-bur på Touratech lasteramme bak



COMMANDER

TOURATECH

www.lynxadventure.com

Touratech lasteramme, fotstegs-
og chassiforsterkning 860201336

ZEGA-belte 619590277

Touratech vindavvisere 860201339

Touratech LED-lys 860201340

Touratech hovedlysbeskyttelse
860201327

Touratech sidevesker

Touratech støtfanger foran
860201324

Touratech lasteramme foran
860201325

Touratech vindavvisere
860201326

Lynx Stamina dress
(se side 67)

Sovepose Touratech
TROPHY DOWN
619590234
619590235

Liggeunderlag
Thermorest
619590236

25 År Touratech
aluminumflaske
1 liter 619590280

PRIMUS gaffel, skje og
kniv av rustfritt stål
619590240

Snow Peak bensindrevet
kokeapparat GigaPower WG
619590237

Snow Peak kompakt kokesett
av titanium 619590239



Hilleberg JANNU telt
619590232

ZEGA PRO2 30 L
860201331

ZEGA PRO2 sittepute

Zega Pro veske 31

Garmin Zumo
590LM styrefeste

Garmin zumo
590LM GPS
619590288

SPOT Gen3 – oransje
GPS satellittsender
619590281

Ortlieb "Adventure"
Rack-Pack svart sadelveske,
størrelse M 31 L
619590241

ZEGA PRO 70 L
860201330

Touratech øvre lasteramme bak
860201335

Touratech lasteramme bak,
fotstegs- og chassiforsterkning
860201336

49 RANGER



49 Ranger er en snøscooter som er klar for all slags terreng. Den minner om en mountain-snøscooter og er utstyrt med langt belte og lavt girutvekslingsforhold. Denne snøscooteren er helt unik og en morsom kombinasjon av enkel og allsidig kjøring.



TEKNISKE DATA

Motor	Rotax 600 ACE (iTC) Rotax 900 ACE (iTC) Rotax 600 E-TEC	Boggie fjæringstype støtdempere (midten/bak)	PPS ² -4100-DS-A HPG 36
Beltedimensjoner	406 x 4 141 x 39 mm DSG (600 ACE og 900 ACE) 406 x 4 141 x 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	Dimensjoner (lengde, bredde, høyde)	600 ACE og 600 E-TEC 3 455 x 1 135 (+/-21) x 1 470 mm 900 ACE 3 455 x 1 185 (+/-21) x 1 470 mm
Frontfjæring fjæringstype	A-LFS, bøyde nedre A-arm 600 ACE og 600 E-TEC: 921 mm +/- 21 mm skiavstand 900 ACE: 996 +/- 21 mm skiavstand		
	støtdempere		

POWERED BY **ROTAX**

1 TRE MOTORVALG

49 Ranger-serien får et nytt medlem når Rotax 600 ACE og 600 E-TEC motorvalg blir supplert med Rotax 900 ACE firetaktsmotor. Dette valget kombinerer på en helt ny måte komforten til en touring-snøscooter med ytelsene og allsidigheten til en lett nytte-snøscooter. Standardegenskapene til 900 ACE-modellen inkluderer 975 mm skiavstand, dobbelt sete og multifunksjonsmåler. Den elektriske iTC gasskontrollen (Intelligent Throttle Control) på Rotax ACE firetaktsmotorer leverer tre ulike kjøremoduser (Sport, Standard og ECO). Gasshendelen kan enkelt tilbakeføres for betjening som fingergass.



2 4 141 MM LANGT BELTE

På grunn av det store fotavtrykket er presset mot bakken lavt slik at snøscooteren kjører lett, selv med to personer i dyp snø. Kamhøyden på DSG-beltet i ACE-modeller er 39 mm. FlexEdge-beltet i E-TEC-modeller har 59 mm kamhøyde.

3 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

4 PPS²-4100-DS-A FJÆRING

Siden PPS²-DS-fjæringen er utstyrt med nye glideskinner, er snøscooteren enda enklere å håndtere i utfordrende terreng. I akselerasjonsøyeblikket overfører fjæringen vekt og sørger dermed for maksimalt grep. Ved behov løfter skiene seg på en kontrollert måte, og snøscooteren beholder kontrollen selv på vanskelige steder. Den låsbare, leddete

boggien sørger for enkel kjøring i dyp snø og hjelper til når snøscooteren skal rygge. Fjæringen sørger også for smidige egenskaper over små humper.

5 HØY VINDSKJERM OG HANSKEROM

Den nye, 635 mm høye vindskjermen beskytter effektivt mot vær og vind. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.



7 STOR LASTEPASS OG FORSTERKET RAMME BAK

Den store lasterammen bak har plass til mye utstyr. Takket være den forsterkede rammen bak, er lastekapasiteten på lasterammen bak opp til 15 kg.



8 LinQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant. Det store utvalget av tilbehør inkluderer vesker, drivstoffkanner og andre nødvendigheter for en krevende fører.

6 KONISK STÅLSTYRE

Sammen med 160 mm styreforhøyeren sørger dette styret for rett kjørestilling selv ved kjøring i halvveis knelende eller stående stilling. Det sørger også for ubegrenset sikt til måleren. Stål transporterer varme godt, så styrevarmeren virker effektivt.

NY!

- ROTAX 900 ACE MOTORALTERNATIV
- NYE GLIDESKINNER
- 635 MM HØY VINDSKJERM
- 160 MM STYREFORHØYER

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



TOURINGSETT

Touringsettet tilfører allsidighet og bruksegenskaper for snøscooteren din på utflukter. Dette er inkludert som standard-tilbehør i 49 Ranger 900 ACE-modellen.

- 996 mm skiavstand og bøyde nedre A-arm
- dobbelt sete, ryggstøtte og passasjerhåndtak
- multifunksjonsmåler (ikke på 600 ACE)





59 YETI

59 YETI respekterer tradisjonene til Lynx nytte-snøscootere. Denne snøscooteren er konstruert for hardt arbeid. Dens trekkeveie er imponerende, og den tåler hard bruk i årevis.



TEKNISKE DATA

Motor

Rotax 550
Rotax 600 ACE (iTC)
500 x 3 923 x 32 mm

Beltedimensjoner

Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

LTS (900 mm skiavstand)
MC

Boggie

fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS-5900-A
HPG 25

Dimensjoner

(lengde, bredde, høyde) 3 250 x 1 070 x 1 430 mm

POWERED BY **ROTAX**

NY!

- **LAVFRIKSJONS BUNNPANNE**
- **ELEKTRONISK ITC GASSKONTROLL**

1 ROTAX MOTORER

Firetaksmotoren Rotax 600 ACE er den mest drivstoffeffektive snøscootermotoren som noensinne er produsert. Denne motoren leverer en usedvanlig eierskapsopplevelse når det gjelder rekkevidde, turtall og brukervennlighet for en snøscooter. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjonen som begrenser

beltet for godt grep, skiene holder seg godt mot underlaget og kontrollen opprettholdes ved sleping av last. Den leddete boggien forenkler rygging i myk snø.

5 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av den to-trinns girkassen har denne snøscooteren et grep som overgår alle andre. Den er enkel å bruke og har ikke noe kjede som må justeres. Et lavt girutvekslingsforhold



tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.

snøscooterens kontrollerbarhet, for eksempel i ulendt terreng eller ved kjøring over lange avstander. (Kun på 600 ACE-modell.)

9 VENDBART GASSHÅNDTAK

Gasshåndtaket kan betjenes med pekefingeren istedenfor tomme- len, noe som muliggjør justering av



toppfarten. En totaksmotor er et alternativ med den vifte-avkjølte og pålitelige Rotax 550

forenkler sleping av tung last og kjøring i ulendt terreng.

2 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Tunnelkjøling på 59 YETI 600 ACE-modellen kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

6 LTS FRONTFJÆRING

Fjæringen er designet for dyp snø og ulendt terreng. Dens enkle struktur samler ikke opp snø under snøscooteren. En ny og enda glattere bunnpanne med lav friksjon glir enkelt i snøen. På grunn av en skiavstand på 900 mm, er snøscooteren enkel å snu i myk snø.

3 LANGT OG BREDT BELTE

Det 500 mm brede og nesten fire meter lange beltet sørger for stort fotavtrykk og godt grep.

7 BLADE SKI

Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.

4 PPS-5900-A FJÆRING

Den massive fjæringsveien tilbyr komfort og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Vektoverføringen er effektiv. For eksempel sørger

8 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til





69 YETI

Den krevende nordiske vinteren og de skiftende forholdene stiller store krav til en nytte-snøscooter. Du må oppfylle dine plikter uansett forhold, derfor trenger du verktøy som takler utfordringen. 69 YETI er en ekte arbeiderklassehelt, bygget for å trives der ingen andre tør sette sin fot.



TEKNISKE DATA

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

Rotax 900 ACE (iTC)
600 x 3 968 x 32 mm
LTS (900 mm skiavstand)
MotionControl

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS-6900-A
HPG 25

Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde)

3 250 x 1 070 x 1 430 mm

POWERED BY **ROTAX**

NY!

- **ELEKTRONISK ITC GASSKONTROLL**
- **LAVFRIKSJONS BUNNPANNE**

1 ROTAX 900 ACE FIRETAKSMOTOR

Firetaksmotoren på 90 hk og med høyt dreiemoment er lett og utrolig drivstoffeffektiv. Det er en avansert og brukervennlig kraftkilde for en nytte-snøscooter. Rekkevidden er lang, og på grunn av tre ulike driftsmoduser (Sport, Standard og ECO) endrer snøscooterens karakter seg etter behov.

2 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

3 LANGT, EKSTRA BREDT BELTE

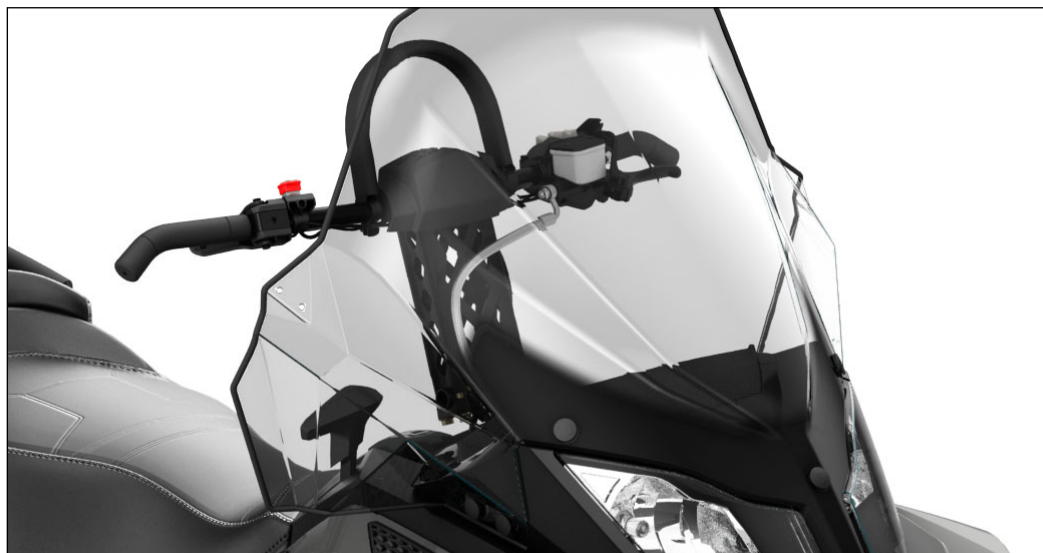
Det 600 mm brede og nesten fire meter lange beltet bærer snøscooteren gjennom myk snø. På grunn av det store fotavtrykket, er snøscooteren svært lett kjørt under alle snøforhold. Det bredeste beltet i bransjen sørger for fast grep selv i våt snø, og en slede følger snøscooteren uten anstrengelser.

4 PPS-6900-A FJÆRING

Den massive fjæringsveien tilbyr komfort og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Vektoverføringen er effektiv. For eksempel sørger beltet for godt grep, skiene holder seg godt mot underlaget og kontrollen opprettholdes ved sleping av last. Den leddete boggien forenkler rygging i myk snø.

5 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av den to-trinns girkassen har denne snøscooteren et grep som overgår alle andre. Den er enkel å bruke og har ikke noe kjede som må justeres. Et lavt girutvekslingsforhold



forenkler sleping av tung last og kjøring i ulendt terreng.

6 HØYDEJUSTERBAR STYREFORHØYER

Den svært brukervennlige og trinnløse styreforhøyeren gjør det mulig å endre kjørestilling i henhold til førerens preferanser og forholdene rundt kjøringen.

7 LTS FRONTFJÆRING

Fjæringen er designet for dyp snø og ulendt terreng. Dens enkle struktur samler ikke opp snø under snøscooteren. En ny og enda glattere bunnpanne med lav friksjon glir enkelt i snøen. På grunn av en skiavstand på 900 mm, er snøscooteren enkel å snu i myk snø.

8 BLADE SKI

Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.

9 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.

10 VENDBART GASSHÅNDTAK

Gasshåndtaket kan betjenes med pekefingeren istedenfor tommele, noe som muliggjør justering av snøscooterens kontrollerbarhet, for eksempel i ulendt terreng eller ved kjøring over lange avstander.



69 YETI ARMY

Når forholdene blir tøffe, fortsetter bare 69 YETI ARMY å ta seg frem. Denne spesielle snøscooteren er opprinnelig konstruert for militært bruk, og klarer de aller mest krevende ekspedisjonene i villmarken.



TEKNISKE DATA

Motor Beltedimensjoner

Rotax 600 E-TEC
600 x 3 968 x 32 mm
Ice Ripper (med pigger)

Frontfjæring fjæringstype støtdempere

LTS (900 mm skiavstand)
MC

Boggie fjæringstype støtdempere (midten/bak) Dimensjoner (lengde, bredde, høyde)

PPS-6900-A
HPG 25/HPG 36

3 270 x 1 120 x 1 430 mm

POWERED BY **ROTAX**

NY!

- **KONISK STYRE**
- **HØYDEJUSTERBAR STYREFORHØYER**
- **STIGBRETT MED STORE ÅPNINGER**
- **LAVFRIKSJONS BUKPLATE**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.



2 HØYDEJUSTERBAR STYREFORHØYER

Den svært brukervennlige og trinnløse styreforhøyeren gjør det mulig å endre kjørestilling i henhold til førerens preferanser og forholdene rundt kjøringen.

3 HØY VINDSKJERM OG JUSTERBARE SPEIL

Den 510 mm høye vindskjermen beskytter mot vær og vind og forbedrer kjørekomforten under alle værforhold. Speilene på vindskjermen gir enkel mulighet til å sjekke at alt er bra bak deg.

4 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på opti-

malt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

5 ROTAX 600 E-TEC MOTOR

Den brede effektrekkevidden på den mest populære totaktsmotoren i bransjen og en totrinns girkasse gjør det mulig å liste seg fram på snøen og hurtig akselerasjon for å klatre opp en bratt bakke. Den kraftige mo-

toren holder snøscooteren gående selv på tung og våt snø.

6 LTS FRONTFJÆRING

Fjæringen er designet for dyp snø og ulendt terreng. Dens enkle struktur samler ikke opp snø under snøscooteren. En ny og enda glattere bunnpanne med lav friksjon glir enkelt i snøen. På grunn av en skiavstand på 900 mm, er snøscooteren enkel å snu i myk snø.

7 SKIKLEDNINGER

De assymetriske, 240 mm brede Blade-skikledningene forbedrer skiens lastekapasitet i myk snø. De utvider bare skien innover slik at snøscooteren fortsatt er rask i en bratt bakke.

8 STIGBRETT MED STORE ÅPNINGER

Stigbrettets faste grep er et grunnleggende krav til gode kjøreegenskaper i dyp snø. Stigbrettene har en stiv struktur. Gripetennene og de store åpningene sørger for at sålen ikke glir, selv i krevende snøforhold.

9 PPS-6900-A FJÆRING

Den massive fjæringsveien tilbyr komfort og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Vektoverføringen er effektiv. For eksempel sørger beltet for godt grep, skiene holder seg godt mot underlaget og kontrollen opprettholdes ved sleping av last. Den leddete boggien forenkler rygging i myk snø.

10 SUPERBRETT BELTE MED PIGGER

Det 600 mm brede og nesten fire meter lange beltet bærer snøscooteren gjennom myk snø. På grunn av det store fotavtrykket, er snøscooteren svært lett kjørt under alle snøforhold. Piggene garanterer effektivt grep selv på isete overflater.



11 LASTEBOKS

Den 45-liters lasteboksen beskytter lasten mot snø og fuktighet.

12 DOBBELT SETE

Det doble setet tilfører fleksibilitet til snøscooteren. Passasjeret er enkelt å fjerne når det ikke er i bruk.

13 TRYGG START

I tillegg til en elektrisk starter og et 30 Ah batteri, er snøscooteren også utstyrt med en startsnor dersom batteriet skulle gå tomt.

UTILITY





N EKSTRA HØY VINDSKJERM

860201115 • 1 990 NOK

Den høyeste vindskjermen tilgjengelig for REX²-modellene gir effektiv beskyttelse mot vind og snøføyk.



LinQ CARRIER-LASTESLEDE

860201065 • 12 790 NOK

Forvandle snøscooteren til et mektig trekkdyr med en LinQ-lasteslede. Denne høyteknologiske lastesleden har uavhengig fjæring, som garanterer en jevn og rolig tur for lasten din også. Sleden på bildet er utstyrt med ekstra sider, 2 x 715001665. Ikke standard.

LinQ
SYSTEM™

LinQ
SYSTEM™



LINQ-BAGASJEBOKS, STOR

860201196 • 2 790 NOK

Volum 40 l. Kun tilgjengelig for modeller på 3700 mm og over.



BLADE-SKIBELEGG

860200749 • 890 NOK

Det er ingen grunn til bekymring selv om løypen er dekket med dyp snø: Blade-skibelegget forbedrer snøscooterens belastningskapasitet. Selges i par.



BUKBESKYTTER

860201047 Hvit • 1 090 NOK

860201046 Svart • 1 090 NOK

Bukbeskyttelse for front og fjæringen på snøscooteren.



GPS-ENHET

860200631 • 5 590 NOK

Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.

LinQ
SYSTEM™

N LinQ SETE FOR TO PERSONER

860201181 • 5 490 NOK

Det nye luksuriøse setet representerer det ypperste av modulære seter og gir en behagelig sittestilling både for fører og passasjer. Snøscooteren kan enkelt og raskt endres fra å være tilpasset én person til å tilpasses to personer, uten verktøy. Komplette setesystem med ryggstøtte.



BESKYTTELSESSETT FOR HD GIRKASSE OG BREMSKIV

860201134 • 920 NOK

Settet er laget av en slitesterk polyuretankonstruksjon og gir ekstremt god beskyttelse for fronten, kjedehuset og bremseskiven på snøscooteren din.



LED BOOSTER-LYS

860201050 • 2 690 NOK

Det første fullt integrerte booster-lyset på snøscootermarkedet produserer en kraftig lysstråle på nesten 180° foran snøscooteren og til sidene. Lyset kan praktisk nok festes under det standard frontlyset og har innstillingene PÅ, AV og HØYT. Nå trenger du ikke lenger å ofre nærlyset når du bytter til fjernlys.

BOOSTER STØTFANGER

860200932 Svart • 2 090 NOK

860201099 Aluminium • 2 090 NOK

En stilfull aluminiumsstøtfanger som gir snøscooteren ekstra beskyttelse i utfordrende terreng.

69 RANGER

ALPINE

69 Ranger Alpine er en snøscooter for de aller tyngste arbeidsoppgavene og kan brukes til vedlikehold på skianlegg eller kraftledninger, eller til å trekke en løypemaskin. Den maksimale lastekapasiteten er garantert av høykapasitets fjæring og doble støtdempere bak. Stive slideskinner holder skiene nede i underlaget når man sleper tung last eller klatrer i bratte bakker.

69 Ranger Alpine på bildet er utstyrt med Alpine tilbehør.



TEKNISKE DATA

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype

støtdempere

Rotax 1200 4-TEC (iTC)
600 x 3 968 x 32 mm Ice Ripper med pigger

A-LFS frontfjæring (1 060 mm + 42 mm skiavstand)
HPG 36

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

PPS-6900-F
HPG 36 / 2 x HPG 25

Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde)

3 250 x 1 170 x 1 390 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. En forsterket tunnel gjør det mulig å bruke Alpine tilbehør for krevende oppgaver.

2 2F/N/R GIRKASSE

På grunn av den to-trinns girkassen har denne snøscooteren et grep som overgår alle andre. Den er enkel å bruke og har ikke noe kjede som må justeres. Et lavt girutvekslingsforhold forenkler sleping av tung last og kjøring i ulendt terreng.

3 VENDBART GASSHÅNDTAK

Gasshåndtaket kan betjenes med pekefingeren istedenfor tommelen, noe som muliggjør justering av snøscooterens kontrollerbarhet, for eksempel i ulendt terreng eller ved kjøring over lange avstander.

4 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

5 ROTAX 1200 4-TEC FIRETAKSMOTOR

Kraften som trengs til å klatre opp en helling kommer fra den supersterke Rotax 1200 4-TEC motoren. Denne 130 hk motoren driver beltet uten stans. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøremodus (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjonen som begrenser toppfarten til et passende nivå for en nybegynner.



6 BLADE SKI

Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.

7 A-LFS FRONTFJÆRING

A-LFS frontfjæring på 69 Ranger Alpine 1200 4-TEC-modellen er optimalisert for kjøring i bratte bakker. På grunn av en skiavstand på 1 080 mm, er kjøringen stabil. Utvidelsessettet som er tilgjengelig som tilbehør, tilbyr 92 mm større bredde og enda mer stabilitet.



8 REDESIGNET PPS-6900-F FJÆRING

PPS-6900-F fjæring er optimalisert for trekk-oppgaver og klatring i bratte bakker. De faste glideskinnene tillater ikke utstrakt skiløfting. Den bakre armen utstyrt med doble støtdempere er flyttet bakover, noe som forbedrer lastekapasiteten i fjæringen og snøscooterens kjøreegenskaper for trekk-oppgaver ytterligere.

9 EKSTRA BREDT BELTE MED PIGGER

Det 600 mm brede Ice Ripper-beltet med pigger sikrer godt grep selv på isete overflater og bidrar til snøscooterens pålitelige egenskaper ved klatring i bratte bakker, kryssing av veier og for trekk-oppgaver.

10 TRYGG START

Den elektriske starteren og et 30 Ah batteri sørger for enkel start når det er kaldt. CTEK batteriladeplugg viser batteriets lade nivå og garanterer enkel lading (CTEK lader er tilgjengelig som tilbehør).

NY!

- REDESIGNET PPS-6900-F FJÆRING
- ELEKTRONISK ITC GASSKONTROLL

ALPINE TILBEHØR



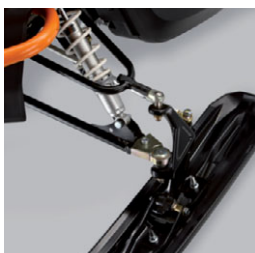
LASTEBOKS BAK

Stor lasteboks for montering på lasterammen bak.



BREDDSETT

Breddesett med A-rammer. Bedre stabilitet ved svinging i bratte bakker. Tilføyer 92 mm bredde til frontfjæringen.



CTEK BRP 5.0 BATTERILADER

CTEK - produsent av verdens mest avanserte batteriladere - har utviklet en lader som virker på alle BRPs produkter. Laderen er spesielt designet for arktiske forhold. For alle Lynx snøscootere med batteri. Comfort Panel ladeplugg (515177377) selges separat (standardutstyr på 69 Ranger Alpine).



RAMMESYSTEM FOR SKI/SNOWBOARD

Ramme med plass til to par ski eller ett snowboard.



LYSRAMME

Sett består av nøddlys og arbeidslys.



BAKKEBREMS

Avansert bremsing i bakke for trygg stans i bratte bakker.



Brems på



Brems av

Adventure LX 600 ACE er en utrettelig reisepartner for isfisketurer og familieturer i vinterlandskapet. Det er en snøscooter med fleksible egenskaper som kan gjøre hver tur til en spesiell opplevelse.



ADVENTURE

LX 600 ACE



TEKNISKE DATA

Motor
Beltedimensjoner
Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

Rotax 600 ACE (iTC)
381 x 3 487 x 34 mm Cobra
A-LFS+ (1 080 mm skiavstand)
HPG 25

Boggie
fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)
Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde)

PPS²-3500
HPG 25/HPG 36

3 100 x 1 230 x 1 455 mm

POWERED BY **ROTAX**

1 REX²-DESIGN

De attraktive formene er behagelige å se på, men den virkelige skjønnheten viser seg først når du kjører den. Takket være utmerket ergonomi er kjørekomforten i en helt egen klasse. Det aerodynamiske designet gir god beskyttelse mot vind.

2 635 MM HØY VINDSKJERM OG HANSKEROM

Den 635 mm høye vindskjermen beskytter effektivt mot vær og vind. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

3 DOBBELT SETE

Det doble setet i en del betyr komfortabel kjøring for fører og passasjer. Solid ryggstøtte og håndtak er detaljer som skaper en perfekt tur.

4 DRIVSTOFFEFFEKTIV FIRETAKSMOTOR

Firetaksmotoren Rotax 600 ACE er den mest drivstoffeffektive snøscooter-

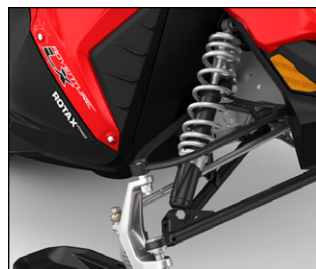
termotoren som noensinne er produsert. Denne motoren leverer en usedvanlig eierskapsopplevelse når det gjelder rekkevidde, turtall og brukervennlighet for en snøscooter. Den elektroniske iTC-gassen muliggjør tre ulike kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjonen som begrenser toppfarten til et passende nivå for en nybegynner.

5 FJÆRING I TOPPKLASSE

Fjæringen er en betydelig faktor når det gjelder kjørekomfort og sikkerhet. Adventure LX-modellens fjæringssystem har sin opprinnelse i de anerkjente Lynx sportssnøscooterne.



Du kan føle deg trygg på at disse egenskapene er tilstrekkelige også i krevende løyper. Fjæringen er kalibrert for komfortabel transport av to voksne, selv i dårlige løyper.



6 BELTE OG SKI

Det 3 487 mm lange beltet kombinert med PPS²boggie sørger for stabile og smidige kjøreegenskaper, selv i dårlige løyper. Beltet gjør det også mulig å kjøre i myk snø. Blade-skiene sørger for presis styring i løypa og i dyp snø.

7 TYVERISIKRINGSSYSTEM

RF D.E.S.S.[™] tyverisikringssystem gjør at du kan parkere snøscooteren din uten å bekymre deg. Nøkkelen med digital kode bruker radiofre-

kvens-teknologi og en ny struktur slik at startingen er enkel og pålitelig hver gang. Ved behov stanser snøscooteren raskt ved å fjerne nøkkelen.

8 LinQ TILBEHØR

LinQ tilbehør inneholder et bredt utvalg som du kan velge blant. Det store utvalget av tilbehør inkluderer vesker, drivstoffkanner og andre nødvendigheter for en krevende fører.

NY!

- A-LFS+ FRONTFJÆRING

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



SILENTTRACK BELTE

SilentTrack-beltet gjør snøscooteren enda mer stillegående og vibrasjonsfri. 25 mm kamhøyde virker best på velpreparerte løyper. 16-tenners internaldrift reduserer beltestøy og vibrasjon.

- 380 x 3 457 x 25 SilentTrack belte
- 16-tenners internaldrift



Snøscooterkjøring betyr frihet, og den ekte frihetsfølelsen kommer når du vet at du kjører en snøscooter som ikke setter noen grenser for deg. Adventure Grand Tourer er en allsidig touring-snøscooter som føler seg hjemme i løypa. Allikevel presenterer den sine sterkeste egenskaper når det settes krav til ytelser og grep i tillegg til komfort.

ADVENTURE GRAND TOURER



TEKNISKE DATA

POWERED BY **ROTAX**

Motor

Rotax 900 ACE (iTC)
Rotax 1200 4-TEC (iTC)
500 x 3 923 x 32 mm

Beltdimensjoner

Frontfjæring
fjæringstype
støtdempere

A-LFS+ frontfjæring (1 060 mm skiavstand)
HPG 36

Boggie

fjæringstype
støtdempere
(midten/bak)

Dimensjoner
(lengde, bredde, høyde)

PPS-5900-A
HPG 36

3 230 x 1 181 (+/-21) x 1 445 mm

1 L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskaper i løype og ulendt terreng.

2 HØY VINDSKJERM OG JUSTERBARE SPEIL

Den høye vindskjermen beskytter mot vær og vind og forbedrer kjørekomforten under alle værforhold. Speilene på vindskjermen gir enkel mulighet til å sjekke at alt er bra bak deg.

3 LUKSUSSETE FOR TO

Det luksuriøse modulsetet er svært komfortabelt på grunn av den justerbare ryggstøtten, det oppvarmede passasjerhåndtaket og de solide

fothvilerne. Passasjerselet er enkelt å fjerne, noe som for eksempel gjør det mulig å feste en LinQ lastehyll bak førersetet for å høyne transportkapasiteten.



4 ROTAX FIRETAKS-MOTORER

Når det befinner seg en Rotax 900 ACE eller 1200 4-TEC firetaktsmotor i motorrommet, vet du at det finnes tilstrekkelige krefter til å trekke en slede med passasjerer bak snøscooteren. Hver motor tilbyr tre ulike

kjøremoduser (ECO, Standard og Sport), samt Learning Key-funksjo-



nen som begrenser toppfarten til et passende nivå for en nybegynner.

5 EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

De lyse vårværet innebærer som regel de største utfordringene for kjølesystemet. Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

6 2F/N/R GIRKASSE

Den totrinn girkassen gjør Adventure Grand Tourer til en usedvanlig allsidig snøscooter som er enkel å bruk uten å måtte justere kjeder. Det lave giret er spesielt praktisk ved trekking og ved kjøring i vanskelig terreng.

7 FJÆRING I TOPPKLASSE

Fjæringen er en betydelig faktor når det gjelder kjørekomfort og sikkerhet. Fjæringen på Adventure

Grand Tourer-modellene transporterer føreren, passasjerer og deres bagasje uten problemer og opprettholder god komfort selv i dårlige løyper. På grunn av den kontrollerte og effektive vektoverføringen, er PPS-5900-A-fjæringen perfekt for trekk-oppgaver. A-LFS+ frontfjæring garanterer stabile kjøreegenskaper og presis styring selv i skarpe svinger.

8 BELTE OG SKI

Det 500 mm brede og nesten fire meter lange beltet sørger for stabile egenskaper. Det store fotavtrykket sørger for at snøscooteren beveger seg uanstrengt også utenfor løypene. Blade-skiene sørger for presis styring i all slags løyper.

9 HØYDEJUSTERBAR STYREFORHØYER

Den svært brukervennlige og trinnløse styreforhøyeren gjør det mulig å endre kjørestilling i henhold til førerens preferanser og forholdene rundt kjøringen.

NY!

- A-LFS+ FRONTFJÆRING
- ITC-SYSTEM OGSÅ PÅ 1200 4-TEC-MODELLEN

Følgende ekstra utstyr er tilgjengelig for din snøscooter hvis du bestiller innen 25. april 2015. Hvis du vil ha mer informasjon, se brplynx.com



FABRIKKMONTERTE VALGMULIGHETER



KOMFORTPAKKE

Komfortpakken er designet for hyppige og lange turer. ECS²-fjæringssystem gjør at føreren kan justere dempingen på bakre støtdemper og den bakre fjærens forhåndsbelastning ved å trykke på en knapp. Justeringene kan foretas uavhengig av hverandre slik at kjørekarakteristikken enkelt kan optimaliseres i henhold til kjøreforholdene og last. Belte med pigger garanterer godt grep selv på isete overflater. Det oppvarmede fører- og passasjerselet sørger for høy komfort når det er kaldt.

- ECS² boggie (se sidene 8-9).
- 500 x 3 923 x 32 mm Ice Ripper belte med pigger
- Oppvarmet fører- og passasjersele
- Lengre fjæringssvei i frontfjæringen (13 %) og på den fremre armen (16 %)







BEST SELLER GPS-ENHET

860200631 • 5 590 NOK

Hold deg på kartet! Garmin Montana 650T GPS-enheten er en av de beste på markedet, og er designet for å passe perfekt på snøscooteren. Leveres med et ledningsnett klart til bruk. Du trenger også en hanskeromutvidelse (860200707). Topografiske kart selges separat.



HANSKEROM-UTVIDELSE

860200707 • 790 NOK

Med denne praktiske utvidelsen får du 50 % mer lagringsplass på BoonDocker-snøscooteren. Hanskeromutvidelsen erstatter lokket på det standard hanskerommet, og frontpanelet er en glimrende dokkingstasjon for GPS-en.



VARMEVISIRSETT

619590073 • 349 NOK

N BAKSPEILSETT

860201156 • 1 090 NOK

De nye bakspeilene som monteres bak vindskjermen gir føreren god og stabil sikt bakover. Settet passer til REX²-modellene.



LinQ SYSTEM™



LinQ-VESKE, LITEN, 10 + 3 L

860200918 • 1 190 NOK

Med LinQ-systemet kan du tilpasse lagringsplassen på snøscooteren og feste veskene på en sikker måte. I den stilfulle vesken følger det med LinQ-festesystem (860200583)

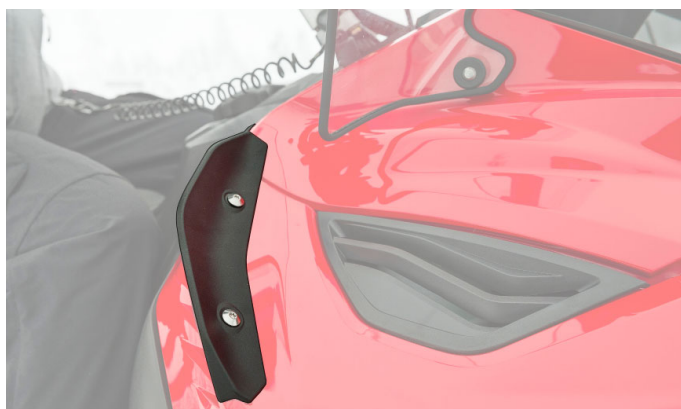
LinQ SYSTEM™



BEST SELLER LinQ-VESKE, MEDIUM, 19 + 3 L

860200917 • 1 590 NOK

Slitesterk veske med ekstra lagringsplass for verktøy og annet utstyr. For maksimal lagringsplass, kombiner med en liten LinQ Premium-veske i en sportunnel på minst 137 tommer. Følger med LinQ-festesett.



BEST SELLER VINDAVVISERE FOR SIDEDEKSEL

860201068 • 590 NOK

Gjør snøscooterens sporty utseende komplett med vindavvisere som leder vinden bort fra beina dine.



STYREFORHØYERVESKE STOR

860200919 • 990 NOK

Innovativ styrebagg med 2 lommer for sikker oppbevaring rundt styreforhøyereblokken. 3W varmeelement selges separat (515176786). Føret lomme for oppbevaring av eventuelt vannflasker og elektronisk utstyr. Inkluderer RCA adaptersett. Krever strømuttaksett (860200628) som selges separat. 5 liter.



MOTORVARMERSETT

860200367 • 2 640 NOK

Tilgjengelig for 600 ACE, 900 ACE og 1200 4-TEC.

KJØREBEKLEDNING



STAMINA

MANN



- Fold i skulderen bak for bedre bevegelse
- Dobbel stormklaff
- Utvendig brystlomme med glidelåser
- Justerbare håndleddlukkinger
- Lycra håndmansjetter med hull til tommelen
- Enkel justering av kant
- Snømansjett i midjen
- Formede ermer

- Myk trikot på lommenes innside
- Lomme med glidelås og mikrofiberklut til å pusse brillene
- D-ring

Bukser:

- Dobbel stormklaff
- Justerbar midje
- Vanntette YKK glidelåser
- Benmansjetter med støvelhemper
- Myk trikot inne i lommene - med linning

STAMINA

KVINNE



- Fold i skulderen bak for bedre bevegelse
- Dobbel stormklaff
- Utvendig brystlomme med glidelåser
- Justerbare håndleddlukninger
- Lycra håndmansjetter med hull til tommelen
- Enkel justering av kant
- Snømansjett i midjen
- Formede ermer

- Myk trikot på lommenes innside - med linning
- Lomme med glidelås og mikrofiberklut til å pusse brillene
- D-ring

Bukser:

- Dobbel stormklaff
- Justerbar midje
- Vanntette YKK glidelåser
- Benmansjetter med støvelhemper
- Myk trikot på lommenes innside - med linning

QUANTUM



- Myk kragekant i neopren
- Dobbel stormklaff
- Justerbare håndleddlukninger
- Enkel justering av kant
- Snømansjett i midjen
- En brystlomme og to sidelommer med glidelås og myk innside
- Formede ermer

- Myk trikot på lommenes innside
- En brystlomme, vanntett, duggfri, f.eks. til mobiltelefon
- Lycra håndmansjetter med hull til tommelen
- D-ring
- Høy midje og bukseseler
- Justerbar midje
- Folder i øvre del av lommene

- Søm i skrittet med doble stikninger
- Benmansjetter med støvelhemper

FLIGHT



- Vanntette YKK glidelåser
- To-veis glidelås foran
- Lycra håndmansjetter med hull til tommelen
- Enkel justering av kant
- To sidelommer med glidelås
- Lomme med glidelås og mikrofiberklut til å pusse brillene
- En brystlomme, vanntett, duggfri, f.eks. til mobiltelefon

Bukser:

- D-ring
- Høy midje, fleksible sider
- Justerbar midje
- Vanntette YKK glidelåser
- Bukseseler med justeringer
- Dobbel stormklaff med borrelås
- To-veis glidelås foran
- Benmansjetter med støvelhemper
- Fleeceførete sidelommer

- To hoftelommer med vanntett glidelås
- Ryggommer med glidelås og klaff
- Beltehemper
- Linninger

RACING



Skalljakke

Dobbel stormklaff

Løs del bak for best mulig passform ved bruk av kjøretøyrustning

Snømansjett i midjen

Sideventilasjon

Forsterkninger på innsiden av benet

Justerbar krage foran

Ventilasjon i ryggen

Oransje sikkerhetsfarge

Ventilasjon i armhulen



YKK
Little Parts. Big Difference..



- Justerbar krage foran
- Vanntette YKK glidelåser
- Lycra håndmansjetter med hull til tommelen
- Fleeceførete sidelommer
- 1 brystlomme
- En brystlomme med mikrofiberklut til å pusse brillene
- To brystlommer, lommen på høyre side er vanntett og duggfri, f.eks. til mobiltelefon
- D-ring

Bukser:

- Formede knær
- Vanntette YKK glidelåser
- Justerbar midje
- Bukseseler
- Dobbel stormklaff
- Benmansjetter med støvelhemper
- Glidelåser på bena
- To sidelommer
- D-ring

FAIRBANKS



- Dobbel stormklaff
- Vanntette YKK glidelåser
- Lycra håndmansjetter med hull til tommelen
- Enkel justering av kant rundt handledd og midje
- Fleeceførete sidelommer
- 2 brystlommer
- En brystlomme under stormklaffen med mikroklut til å pusse briller
- D-ring

Bukser:

- To-veis glidelås foran
- Vanntette YKK glidelåser
- Justerbar midje
- Bukseseler
- Dobbel stormklaff
- Benmansjetter med støvelhemper

- To sidelommer
- To lårommer
- Linninger og forsterket sete

LYNX DRESS TIL BARN



Fleeceføret krage

Dobbel stormklaff

Forsterket tekstil i setet
og på knærne

Flere refleksdetaljer

Justerbar benlengde



- To-veis glidelås foran
- Vanntette YKK glidelåser
- Avtakbar hette
- Enkel justering av kant
- Fleeceføret sete
- Fleeceførete sidelommer med glidelås
- D-ring

Bukser:

- Høy midje med glidelås
- Vanntette YKK glidelåser
- Bukseseler
- Benmansjetter

LYNX 2016 SPESIFIKASJONER

	MOUNTAIN					CROSSOVER			
MODELL	BOONDOCKER					COMMANDER			
									
PAKKE	DS 4100	DS 3900	RE 3700	3900	3700	Touratech	Limited	Standard	800R E-TEC
FUNKSJONER									
PLATTFORM	REX²	REX²	REX²	REX²	REX²	L-XU	L-XU	L-XU	L-XU
SKI	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade DS	Blade	Blade	Blade	Blade
SETE	Ny BD, en seter	Ny BD, en seter	Ny BD, en seter	Ny BD, en seter	Ny BD, en seter	Modular, en seter	Modular, 1+1	Modular, en seter	Modular, en seter
STYRE	Tapered stål, 130 mm styreforhøyer, mountain strap	Tapered stål, 130 mm styreforhøyer, mountain strap	Tapered stål, 130 mm styreforhøyer, mountain strap	Tapered stål, 115 mm styreforhøyer, mountain strap	Tapered stål, 115 mm styreforhøyer, mountain strap	U-type stål, justerbar styreforhøyer, mountain strap	Stål med hooks, 205 mm styreforhøyer, mountain strap	Stål med hooks, 205 mm styreforhøyer, mountain strap	U-type stål, justerbar styreforhøyer, mountain strap
ELEKTRISK START	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Standard	Standard med manuell start	Standard	Standard
REVERS	RER	RER	RER	RER	RER	Mekanisk (2F-N-R)	Mekanisk (2F-N-R)	Mekanisk (2F-N-R)	Mekanisk (2F-N-R)
HÅNDTAKSVARMER	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
SPEIL	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør
VINDSKJERM	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	XS / 140 mm	Mid-høy, one piece	Høy (510 mm), one piece	Høy (510 mm), one piece	Mid-høy, one piece
SLEPEKROK		-	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Standard (J-hook)	Standard (J-hook)	Standard (J-hook)	Standard (J-hook)
INSTRUMENTER	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon
SPEEDOMETER	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
TURTELLER	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
BENSIN MÅLER	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
TEMPERATUR MÅLER	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
FJÆRINGS SYSTEM									
FRONT DEMPERE	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS med bøyde nedre A-arm	A-LFS	A-LFS	A-LFS med bøyde nedre A-arm
SENTER DEMPER	KYB 36	KYB 36	KYB 40 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36R	HPG 36	HPG 36	KYB 36R
BOGGI SYSTEM	PPS2-4100-DS	PPS2-3900-DS	PPS2-3700-DS	PPS2-3900-DS	PPS2-3700-DS	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A
SENTER DEMPER	KYB 36	KYB 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36	HPG 36	HPG 36	KYB 36
BAK DEMPER	KYB46	KYB46	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 46	HPG 36	HPG 36	KYB 46
ROTAX MOTOR	800R E-TEC	800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 800R E-TEC	800R E-TEC	600 E-TEC	600 E-TEC	800R E-TEC
BENSIN TANK (L)	38	38	38	38	38	45	45	45	45
OLJE TANK (L)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	2,8	2,8	2,8	2,8
BELTE									
SKI BREDDE	921 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm
BELTE BREDDE	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	406 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
BELTE LENGDE	4141 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm	3923 mm
KAMHØYDE	75 mm PowderMax FlexEdge	75 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	64 mm PowderMax FlexEdge	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
DIMENSJONER									
LENGDE	3405 mm	3325 mm	3200 mm	3325 mm	3200 mm	3230 mm	3230 mm	3230 mm	3230 mm
BREDDE	1110 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	1145 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	1110 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+/-21) mm	996 (+21) mm
HØYDE	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1230 mm	1445 mm	1445 mm	1230 mm

XTRIM			SPORT RAVE		TOURING ADVENTURE		UTILITY RANGER		UTILITY YETI		
											
RE	SC	Standard	RE	Standard	LX	Grand Tourer	49 Ranger	69 Ranger Alpine	59 YETI	69 YETI	69 YETI Army
REX²	REX²	REX²	REX²	REX²	REX²	L-XU	REX²	L-XU	L-XU	L-XU	L-XU
Blade DS	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade	Blade
Ny BD, enserter	Enserter	Enserter	Enserter	Enserter	Toseter	Toseter luksus Modular	Enserter (600ACE, E-TEC), toseter (900ACE)	Modular, 1+1	Enserter	Enserter	Toseter
Rett aluminium med hooks, 130 mm styreforhøyer	Rett stål med hooks, 160 mm styreforhøyer	Rett stål med hooks, 160 mm styreforhøyer	Rett aluminium med hooks, 115 mm styreforhøyer	Rett stål med hooks, 115 mm styreforhøyer	Rett stål med hooks, 130 mm styreforhøyer	Rett stål med hooks, justerbar styreforhøyer	Tapered stål med hooks, 160 mm styreforhøyer, mountain strap	Stål med hooks, 205 mm styreforhøyer, mountain strap	Stål med hooks, 205 mm styreforhøyer, mountain strap	Stål med hooks, justerbar styreforhøyer, mountain strap	Stål fat-bar, justerbar styreforhøyer, mountain strap
Tilbehør	Standard	Standard	Tilbehør	Standard (ACE), Tilbehør (E-TEC)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
RER	RER (600 E-TEC) Mekanisk (900ACE)	Mekanisk	RER	RER (600 E-TEC) Mekanisk (600ACE)	Mekanisk	Mekanisk (2F-N-R)	RER (E-TEC) Mekanisk (ACE)	Mekanisk (2F-N-R)	Mekanisk (2F-N-R)	Mekanisk (2F-N-R)	Mekanisk (2F-N-R)
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Standard	Standard (900ACE), Tilbehør (600ACE, E-TEC)	Standard	Tilbehør	Standard	Standard
S / 235 mm	L / 410 mm	L / 410 mm	S / 235 mm	S / 235 mm	635 mm	Høy (510 mm), one piece	635 mm	Høy (510 mm), one piece	Høy (510 mm), one piece	Høy (510 mm), one piece	Høy (510 mm), one piece
Tilbehør	Standard (J-hook)	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Tilbehør	Standard (J-hook)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Multifunksjon	Multifunksjon	Analog med display	Multifunksjon	Analog med display	Analog med display	Multifunksjon	Multifunksjon	Multifunksjon	Analog med display	Analog med display	Analog med display
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	600 ACE (Standard) 550 (-)	Standard	Standard
A-LFS+ med quick release stabilisator stag	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS+	A-LFS med bøyde nedre A-armer	A-LFS	LTS	LTS	LTS
KYB 40 HLCR	KYB 36R	HPG 36	KYB 40 HLCR	HPG 36	HPG 25	HPG 36	HPG 36	HPG 36	MC	MC	MC
PPS²-3500	PPS²-3700	PPS²-3700	PPS²-3300	PPS²-3300	PPS²-3500	PPS-5900-A	PPS²-4100-DS-A	PPS-6900-F	PPS-5900-A	PPS-6900-A	PPS-6900-A
KYB 46 HLCR	KYB 36	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 25	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 25	HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR	KYB 46	HPG 36	KYB 46 HLCR	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 36	2 x HPG 25	HPG 25	HPG 25	HPG 36
800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE med iTC	600 ACE med iTC	600 E-TEC 800R E-TEC	600 E-TEC 600 ACE med iTC	600 ACE med iTC	900 ACE med iTC 1200 4-TEC med iTC	600 E-TEC 600 ACE med iTC 900 ACE med iTC	1200 4-TEC med iTC	550F 600 ACE med iTC	900 ACE med iTC	600 E-TEC
38	38	38	38	38	38	45	38	45	45	45	45
3,7	3,7 (E-TEC) 3,5 (ACE tørrsump)	2,3 tørrsump	3,7	3,7 (E-TEC) 2,3 (ACE tørrsump)	2,3 tørrsump	3,5 tørrsump (900ACE) 4,0 tørrsump (1200 4-TEC)	3,7 (E-TEC) 2,3 tørrsump (600ACE) 3,5 tørrsump (900ACE)	4,0 tørrsump	2,8 (550F) 2,3 tørrsump (600 ACE)	3,5 tørrsump	2,8
996 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	996 +/- 21 mm	1080 mm	1080 mm	1080 mm	1060 mm	921 mm +/- 21 mm (600 E-TEC, 600 ACE) 996 +/- 21 mm (900 ACE)	1060 mm (+42)	900 mm	900 mm	900 mm
406 mm	406 mm	406 mm	381 mm	381 mm	381 mm	500 mm	406 mm	600 mm	500 mm	600 mm	600 mm
3487 mm	3705 mm	3705 mm	3269 mm	3269 mm	3487 mm	3923 mm	4141 mm	3968 mm	3923 mm	3968 mm	3968 mm
44 mm PowderMax	39 mm DSG	39 mm DSG	35 mm Cobra (600 E-TEC) 38 mm RipSaw (800R E-TEC)	35 mm Cobra	34 mm Cobra	32 mm	39 mm DSG Flex (600 ACE, 900 ACE) 59 mm FlexEdge (600 E-TEC)	32 mm Ice Ripper (studded)	32 mm	32 mm	32 mm Ice Ripper (studded)
3120 mm	3200 mm	3200 mm	3000 mm	3000 mm	3100 mm	3230 mm	3455 mm	3250 mm	3250 mm	3250 mm	3270 mm
1145 mm	1190 mm	1190 mm	1245 mm	1245 mm	1230 mm	1181 (+/-21) mm	1135 (+/-21) mm (600 E-TEC, 600 ACE) 1185 (+/-21) mm (900 ACE)	1170 mm	1070 mm	1070 mm	1120 mm
1210 mm	1300 mm	1300 mm	1210 mm	1210 mm	1455 mm	1445 mm	1470 mm	1390 mm	1430 mm	1430 mm	1430 mm

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® ROTAX® CAN-AM®



© 2015 BRP Finland Oy. Med enerett. ®, ™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes datterselskaper.

¹Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. Trykt i Finland. 619950488 Lynx Times Magazine 2016 NO.

På grunn av vår kontinuerlige forpliktelse til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid fjerne eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten ytterligere forpliktelser. Forhør deg alltid med forhandleren din når du skal velge en snøscooter tilpasset dine behov, og les nøye og merk deg innholdet i brukerhåndboken, sikkerhetsinstruksjonene samt sikkerhetsmerkingen på snøscooteren din. Kjør alltid ansvarlig og trygt. Bruk alltid passende klær, inkludert en hjelm. Følg alltid gjeldende lokale regler og lovgivning. Ikke drikk alkohol i forbindelse med kjøring.

Maskinene på bildene kan ha tilleggsutstyr.



PEFC Certified

This product is from sustainably managed forests and controlled sources

www.pefc.org